

**UCHWAŁA NR VIII/71/2014  
RADY GMINY HAŻLACH**

z dnia 12 listopada 2014 r.

**w sprawie określenia na rok 2015 wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013r. poz. 594 z późn.zm.) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014r. poz. 849 tekst jednolity), **Rada Gminy Hażlach**

**u c h w a ł a:**

**§ 1.**

Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |                           |                          |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie          | Powyżej 5,5 do 9 włącznie | Powyżej 9 i mniej niż 12 |
| Stawka podatku w złotych             |                           |                          |
| <b>810</b>                           | <b>1 170</b>              | <b>1 415</b>             |

b) równej lub wyższej niż 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita |           | 2 osie                                      |                             |
|-----------------------------|-----------|---|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszenia osi |
| Stawka podatku w złotych    |           |   |                             |
| 12                          | 15        | <b>1 100</b>                                | <b>1 300</b>                |
| 15                          | -         | <b>1 520</b>                                | <b>2 225</b>                |
| Dopuszczalna masa całkowita |           | 3 osie                                      |                             |
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszenia osi |
| 12                          | 19        | <b>1 300</b>                                | <b>1 500</b>                |
| 19                          | 23        | <b>1 500</b>                                | <b>1 900</b>                |
| 23                          | -         | <b>1 920</b>                                | <b>2 375</b>                |

| Dopuszczalna masa całkowita |           | 4 osie i więcej                             |                             |
|-----------------------------|-----------|---|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszenia osi |
| 12                          | 27        | <b>1 690</b>                                | <b>2 070</b>                |
| 27                          | 29        | <b>1 880</b>                                | <b>2 530</b>                |
| 29                          | -         | <b>2 570</b>                                | <b>3 050</b>                |

2. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

|  |              |
|--|--------------|
| - ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie              | <b>1 400</b> |
| - ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton | <b>1 520</b> |

b) równej lub wyższej niż 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita |           | 2 osie                                   |                             |
|-----------------------------|-----------|--|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne | Inny system zawieszenia osi |
| 12                          | 25        | <b>1 250</b>                             | <b>1 400</b>                |
| 25                          | 31        | <b>1 550</b>                             | <b>1 770</b>                |
| 31                          | 37        | <b>2 270</b>                             | <b>2 380</b>                |
| 37                          | -         | <b>2 350</b>                             | <b>2 870</b>                |
| Dopuszczalna masa całkowita |           | 3 osie i więcej                          |                             |
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne | Inny system zawieszenia osi |
| 12                          | 37        | <b>2 040</b>                             | <b>2 390</b>                |
| 37                          | 40        | <b>2 570</b>                             | <b>2 940</b>                |
| 40                          | -         | <b>2 900</b>                             | <b>3 070</b>                |

3. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1 100 zł**

4. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

| Dopuszczalna masa całkowita |           | 1 oś                                     |                             |
|-----------------------------|-----------|--|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne | Inny system zawieszenia osi |
| Stawka podatku w złotych    |           |  |                             |
| 12                          | 25        | <b>830</b>                               | <b>1 080</b>                |
| 25                          | 37        | <b>1 430</b>                             | <b>1 700</b>                |
| 37                          | -         | <b>2 080</b>                             | <b>2 350</b>                |

| Dopuszczalna masa całkowita |           | 2 osie                                   |                             |
|-----------------------------|-----------|--|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne | Inny system zawieszenia osi |
| 12                          | 33        | <b>1 420</b>                             | <b>1 460</b>                |
| 33                          | 37        | <b>1 640</b>                             | <b>1 890</b>                |
| 37                          | 38        | <b>1 980</b>                             | <b>2 240</b>                |
| 38                          | -         | <b>2 240</b>                             | <b>2 390</b>                |
| Dopuszczalna masa całkowita |           | 3 osie i więcej                          |                             |
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne | Inny system zawieszenia osi |
| 12                          | 37        | <b>1 740</b>                             | <b>1 870</b>                |
| 37                          | -         | <b>1 970</b>                             | <b>2 375</b>                |

5. od autobusów

| Mniej niż 30 miejsc siedzących | Równej lub więcej niż 30 miejsc siedzących |
|--------------------------------|--|
| Stawka podatku w złotych       |  |
| <b>1 470</b>                   | <b>1 870</b>                               |

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierzyć Wójtowi Gminy Hażlach.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2015r.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY GMINY

**Grażyna Krehut**