

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT.....	3
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	3
8. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	4

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 –	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - etap 1
Rys nr 2 –	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - etap 2
Rys nr 3 –	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - etap 3
Rys nr 4 –	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - etap 4
Rys nr 5 –	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - etap 5
Rys nr 6 –	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - etap 6

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas prowadzenia robót dla przebudowy drogi powiatowej nr 2623S poprzez wykonanie chodnika od skrzyżowania z ul. Żniwną do posesji nr 24 w Brzezówce.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa zawarta pomiędzy: ML Design, 44-337 Jastrzębie Zdrój, ulica Cieszyńska 224 a Gminą Hażlach z siedzibą przy ul. Główna 57, 43-419 Hażlach.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem organizację ruchu na czas prowadzenia robót dla drogi powiatowej nr 2623S na odcinku od ulicy Żniwnej do posesji nr 24 w miejscowości Brzezówka.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.

5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Brzezówka. Droga powiatowa 2623S, ulica Hażlaska obsługuje ruch do lokalnej zabudowy jednorodzinnej, łączy miejscowość Brzezówka z miejscowością Pogwizdów.

6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT

Roboty drogowe będą prowadzone w sześciu etapach.

Etap nr 1 i 2 zakłada wykonanie przebudowy przepustu przechodzącego pod drogą. Dla obu etapów przejezdny będzie jeden pas ruchu o szerokości co najmniej 2,75m. Roboty drogowe należy wygrodzić barierami U-20b, U-3d. W celu zabezpieczenia ruchu pieszego należy w obszarze robót ustawić barierę U-20c wraz ze znakiem B-41 oraz tablicą ostrzegawczą o treści: "Przejdźcie drugą stroną drogi". Na obszarze objętym robotami budowlanymi wprowadza się czasowe ograniczenie prędkości (40km/h) oraz zakaz wyprzedzania. W związku z tym przewidziano znaki B-25 oraz B-33 przed oraz znak B-42 za odcinkiem objętym robotami. Przed remontowanym odcinkiem należy ustawić zestaw znaków ostrzegawczych A-12(b lub c), oraz A-14. Pomiędzy zestawami znaków należy zachować odległość min. 10m.

Etap nr 3-6 zakłada wykonanie chodnika w odcinkach o długości około 80m dla każdego etapu. Projektuje się zawężenie jezdni do szerokości minimum 5,5m, co zapewnia przejezdność w obu kierunkach. Roboty drogowe należy wygrodzić barierami U-20b, U-3d. W celu zabezpieczenia ruchu pieszego należy w obszarze robót ustawić barierę U-20c wraz ze znakiem B-41 oraz tablicą ostrzegawczą o treści: "Przejdźcie drugą stroną drogi". Na obszarze objętym robotami budowlanymi wprowadza się czasowe ograniczenie prędkości (40km/h) oraz zakaz wyprzedzania. W związku z tym przewidziano znaki B-25 oraz B-33 przed oraz znak B-42 za odcinkiem objętym robotami. Przed remontowanym odcinkiem należy ustawić zestaw znaków ostrzegawczych A-12(b lub c), oraz A-14. Pomiędzy zestawami znaków należy zachować odległość min. 10m. Ponadto dla etapu nr 3, na ulicy Dębowej należy ustawić znak F-6a informujący o robotach po wjeździe na skrzyżowanie oraz ustawić zestaw znaków na ulicy Żniwnej (U-3d, B-41, U-20c wraz z tablicą ostrzegawczą o treści: "Przejdźcie drugą stroną drogi", B-25, B-33 A-12b i A14).

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewiduje się na wrzesień 2015 roku.

8. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

