

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ SIĘGACZA
UL. SOSNOWEJ W POGWIZDOWIE
– DZIAŁKI NR 699/1, 534/3, 526/10, 523/6, 523/7,
528/1, 523/8, 524/2**

(ZGŁOSZENIE)

**Inwestor: Gmina Hażlach
ul. Główna 57
43 – 419 Hażlach**

Adres budowy:

**działki nr 699/1, 534/3, 526/10,
523/6, 523/7, 528/1, 523/8, 524/2
Obręb Pogwizdów
Gmina Hażlach
NR DROGI 637 008 S**

Projektant : inż. Marek Filipczak

inż. bud. Marek Filipczak
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewidencyjny SI K 1067/PWOK/07
członek S O T T B nr SI K BO 5314/08

Spis zawartości opracowania:**Część opisowa :**

<i>Lp.</i>	<i>Spis treści</i>	<i>Nr strony</i>
I.	Wymagane dokumenty wraz z uzgodnieniami:	
I.1	Karta tytułowa	1
I.2	Spis zawartości opracowania	2
I.3	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami	3
I.4	Kopia uprawnień Projektanta oraz kopia wpisu do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	4-5
I.5	Wypis i wyrys z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego	6-7
I.6	Mapa ewidencyjna i zasadnicza	8-9
I.7	Uzgodnienia branżowe	10-16
II.1	Opis Techniczny do Projektu Budowlanego	17-22
II.2	Informacja dot. BIOZ	23-26

Część rysunkowa :

Nr rys.	Opis rysunku	skala
1.	Projekt Zagospodarowania Terenu	1 : 1000
2.	Przekrój poprzeczny drogi	1 : 20
3.	Projekt przebudowy zjazdów	1 : 100 / 1 : 20
4.	Odwodnienie liniowe – korytko ściekowe	---

Pogwizdów, 15.10.2015 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam niniejszym, że PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI
GMINNEJ SIĘGACZA UL. SOSNOWEJ W POGWIZDOWIE
– DZIAŁKI NR 699/1, 534/3, 526/10, 523/6, 523/7, 528/1, 523/8, 524/2
/ Inwestor: Gmina Hażlach ul. Główna 57, 43 – 419 Hażlach/ został wykonany zgodnie z
obowiązującymi normami i przepisami.

inż. bud. Marek Filipczak
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewidencyjny SLK/067/PWOK/07
członek S.O.I.B. nr SLK/BO/5314/08

SLK/OKK/7131.7132/1067/05

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Markowi Filipczak
Inż. budownictwa
ur. dnia 25 lutego 1973 w Cieszynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1067/PWOK/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marek Filipczak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie




- 1 Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marek Filipczak
Krakowska 11
43-418 Pogwizdów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Marek Filipczak jest uprawniony(a) w specjalności konstrukcyjno - budowlanej do:

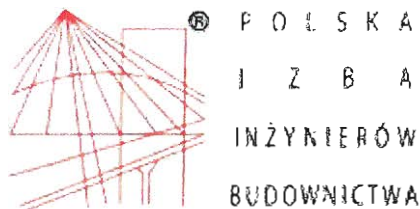
- projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno - budowlanego, w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz architektury obiektu,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZSŁY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżalicki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-3DM-2FQ-F36 *

**Pan Marek Filipczak o numerze ewidencyjnym SLK/BO/5314/08
adres zamieszkania ul. Krakowska 11, 43-418 Pogwizdów
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-12 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WYPIS I WYRYS Z
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
WSI POGWIZDÓW

Wójt Gminy Hażlach zawiadamia, że działki nr **534/3, 526/10, 523/6, 523/7, 528/1, 523/8, 524/2** położone we wsi Pogwizdów zgodnie z planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego wsi Pogwizdów zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy nr XIII/114/03 z dnia 29 grudnia 2003 r., opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 42 z dnia 18.05.2004 r. pod poz. 1337, leżą w terenie oznaczonym symbolem:

10KDW droga dojazdowa, minimalna szerokość jezdni 3.5 m, minimalna szerokość w liniach rozgraniczających 10 m

Tereny oznaczone na rysunku planu symbolami identyfikacyjnymi KDW dla których:

- 1) **ustala się przeznaczenie** – tereny dróg wewnętrznych,
- 2) **dopuszcza się realizację**: sieci i przyłączy infrastruktury technicznej, ścieżek rowerowych.

Ustala się modernizację układu drogowego polegającą na osiągnięciu prawidłowych parametrów technicznych, dróg w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na obszarze terenów mieszkaniowych przewiduje się możliwość realizacji dwustronnych lub jednostronnych chodników.

z up. Wójta
Marek Guczyński
Kierownik Biura Planowania Przestrzennego,
Rozwoju Gospodarczego i Ziemopól Publicznych

Niniejszy dokument wydaje się dla celów projektowych.

Załącznik: 1 x wyrys z miejscowego planu zagospodarowania w skali 1:2000
(skala mapy została komputerowo przetworzona z mapy w wersji cyfrowej stanowiącej załącznik do uchwały)

Niniejszy dokument traci swoją ważność w przypadku uchwalenia nowego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub uchylenia w/w.

Otrzymują:

- 1 x Referat GK Urzędu Gminy w Hażlachu
- 1 x a/a (JB 10.11.2015r.)

Zwolniono od opłaty skarbowej
art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia
16.11.2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz.U. Nr 235, poz. 1625)

[Podpis]
[Data]

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
tel. +48 33 813 10 00, fax +48 33 813 10 63



Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl

1003650309

Cieszyn, 20.11.2015 r.

B & M
Usługi Projektowe
Marek Filipczak



ul. Krakowska 11
43-418 Pogwizdów

2015-11-23 0000002
TD/OBB/OMD/.....
1003649206

Dotyczy: uzgodnienie remontu nawierzchni drogi gminnej – Pogwizdów, ul. Sosnowa.

Odpowiadając na wniosek z dnia 04.11.2015 (data wpływu 05.11.2015) informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy podziemnych urządzeń elektroenergetycznych, teletechnicznych i oświetlenia ulicznego. Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Jednocześnie informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznej SN, oraz 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznej nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa szt. 1
Kopia: OMD6/MS/5072

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Miroslaw Szajter



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrzu
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Rejon Dystrybucji Gazu w Cieszynie
ul. Morcinka 10, 43-400 Cieszyn
tel. 33 852 02 29, faks 33 851 85 60

B&M USŁUGI PROJEKTOWE
Marek Filipczak
43-418 Pogwizdów
ul. Krakowska 11

Wasz znak:
Nasz znak: W105/1099-432/160010727/15

Cieszyn, 27.11.2015

Dot.: uzgodnienie remontu nawierzchni odcinka drogi Gminnej ul. Sosnowa w Pogwizdowie, dz. 699/1, 534/3, 526/10, 523/6, 523/7, 528/1, 523/8, 524/2.

Informujemy, iż na dostarczonej mapie w zaznaczonym zakresie nanieśliśmy istniejącą sieć gazową.

Odległości podstawowe zachować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.z dnia 4 czerwca 2013r.poz.640 – tabela nr 2) – ś/pr, stal. Zaznaczono na mapie.

Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi (odległości pionowe) zgodnie z PN-91/M – 34501.

Przed przystąpieniem do prac wykonać wykopy kontrolne określające posadowienie sieci gazowej. W obrębie czynnych gazociągów prace ziemne prowadzić ręcznie. Inwestycje wykonać tak aby nie oddziaływała negatywnie na czynny gazociąg oraz umożliwiała bieżącą konserwację i kontrolę.

Zachować nad gazociągiem przykrycie min. 1 m (nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni oraz rzędnej dna rowu). W przeciwnym razie, gazociąg należy przebudować na koszt inwestora. Niedopuszczalne jest umieszczenie warstwy nośnej nawierzchni bezpośrednio na gazociągu.

Na odcinkach sieci gazowej przecinających przebudowywaną drogę zabudować rury ochronne.

Uszkodzenia sieci gazowej, które powstaną w skutek Państwa działania zostaną usunięte na koszt Inwestora.

Wszelkie prace w pobliżu urządzeń gazowych prowadzi pod odpłatnym nadzorem Rejonu Dystrybucji Gazu w Cieszynie.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wydania.

Z poważaniem **ZASTĘPCA KIEROWNIKA**
Rejon Dystrybucji Gazu w Cieszynie

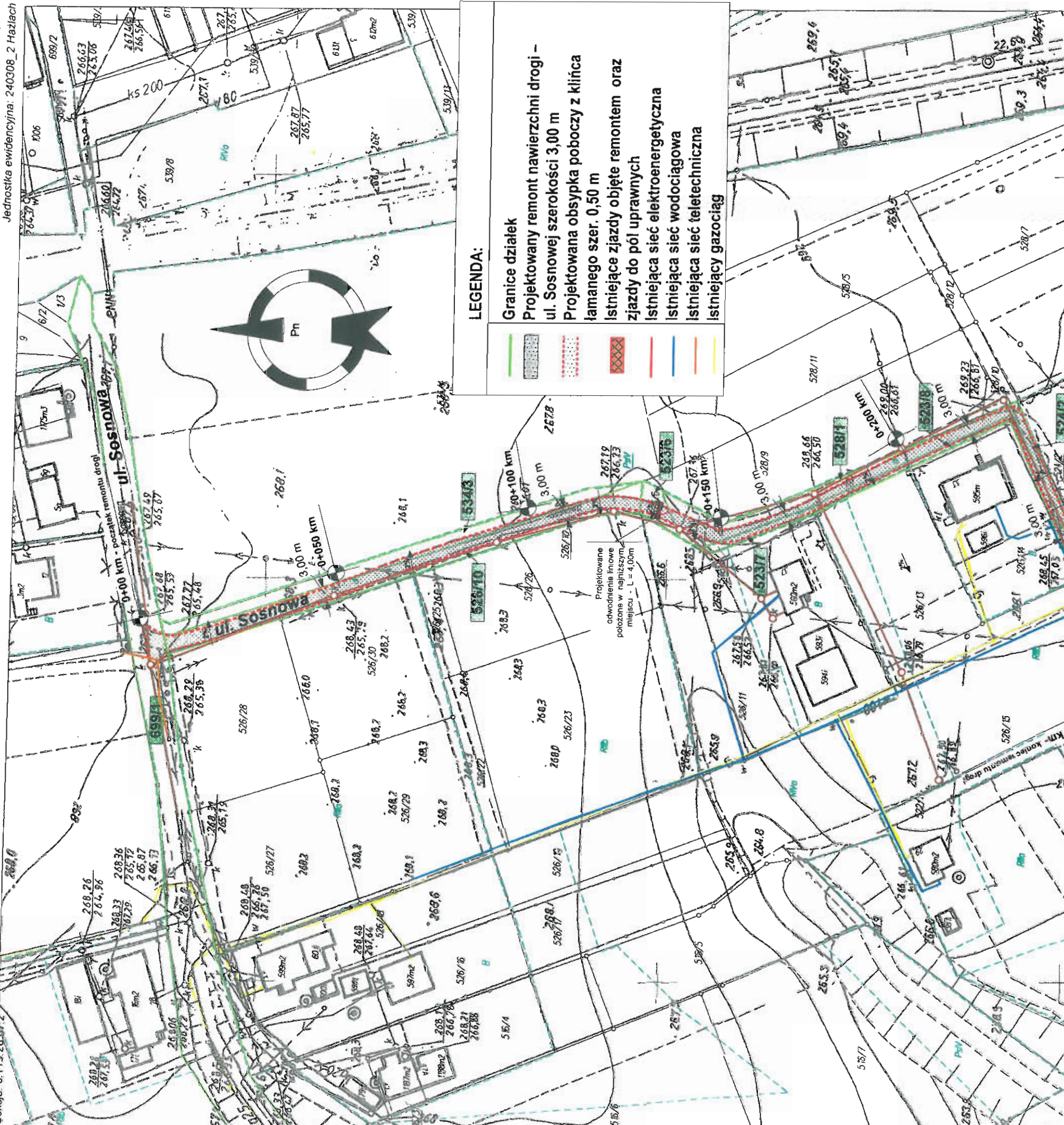

Krzysztof Waniółka

Krzysztof Waniółka
Z-ca Kierownika
RDG w Cieszynie

Faktura za powyższe uzgodnienie zostanie wysłana w późniejszym terminie

Sprawę prowadzi:

Pracownik ds. technicznych RDG w Cieszynie – Krzysztof Stoszek



LEGENDA:

- Granice działek
- Projektowany remont nawierzchni drogi – ul. Sosnowej szerokości 3,00 m
- Projektowana obsypka poboczy z kłińca łamanego szer. 0,50 m
- Istniejące zjazdy objęte remontem oraz zjazdy do pól uprawnych
- Istniejąca sieć elektroenergetyczna
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejący gazociąg

OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY REMONTU
 NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI GMINNEJ
 UL. SOSNOWEJ W POGWIZDOWIE – DZIAŁKI NR
 699/1, 534/3, 526/10, 523/6, 523/7, 528/1, 523/8, 524/2.

INWESTOR: **GMINA HAŻLACH**
 ul. Główna 57
 43 – 419 Hażlach

NAZWA RYSUNKU: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
 PAŹDZIERNIK 2015r. SKALA: 1 : 1000

OPRACOWAŁ: inż. M. FILIPCZAK

inż. bud. **MRODPIŚTIPCZAK**
 Usługi projektowe i wykonawcze z zakresu budownictwa
 i inżynierii lądowej i wodno-energetycznej
 ul. Sienkiewicza 10, 43-200 Pogwizdów
 tel. 71 720 10 10, 71 720 10 11
 e-mail: mrodpi@wp.pl, mrodpi@poczta.onet.pl

Procedura nie zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Starosta Cieszyński
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Mapa zasadnicza
Nazwa materiału zasobu	2015 2439
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	p 2403
Data wykonania kopii	17 09 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>Blasz</i>

Polskie Spółdzielcze Gospodnictwo sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Zębrzu

Najwyższy Biuro Gazu w Cieszymie
43-400 Cieszym, ul. Morcinka 10
tel./faks 33 852 02 29, 33 851 85 60
NIP 525 24 95 411
KRS 0000374001 REGON 142739510

Przez określony na planie teren
je przebiega podziemna sieć
gazowa

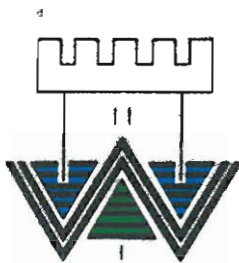
..... sieć gaz. śr. pr.

..... sieć gaz. m. pr.

Zgodnie z pismem znak:
W 1051/1099-432/1600/10727/15
z dnia 27.11.2015r.

Pracownik ds. technicznych

Krzysztof Staszek



WODOCIĄGI ZIEMI CIESZYŃSKIEJ SPÓŁKA Z O.O.



CZŁONEK IZBY
GOSPODARCZEJ
„WODOCIĄGI POLSKIE”

UL. MYŚLIWSKA 10, 43-450 USTROŃ

KONTO: ING BANK ŚLĄSKI S.A.
CBK BIELSKO-BIAŁA
nr 02 1050 1070 1000 0001 0109 5222

Tel. 33 854 35 70 SEKRETARIAT
33 854 37 25 FAX
33 854 34 96 CENTRALA
33 854 22 44 CENTRALA
33 854 25 73 CENTRALA

e-mail: wzc@wzc.com.pl
www.wzc.com.pl

OBSZAR
DZIAŁANIA:

CIESZYN,

USTROŃ,

WISŁA,

SKOCZÓW,

STRUMIEŃ,

CHYBIE,

GOLESZÓW,

DĘBOWIEC,

HAŻLACH,

Nasz znak: TT/5979/2015

Wasz znak:

Ustroń, dnia 02.12.2015

B&M Usługi Projektowe

Marek Filipczak

ul. Krakowska 11

43-418 Pogwizdów

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacyjnego projektowanego remontu nawierzchni odcinka drogi gminnej - ul. Sosnowej w Pogwizdowie w zakresie: remontu nawierzchni drogi wraz z obsypką poboczy oraz remont istniejących zjazdów.

Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej Sp. z o.o. w Ustroniu uzgadniają pozytywnie Plan Zagospodarowania Terenu dla przebudowy drogi gminnej obejmującej działki: 699/1, 534/3, 526/10, 523/6, 523,7, 528/1, 523/8, 524/2 w Pogwizdowie przy zachowaniu następujących uwag:

- istniejącą armaturę wodociągową należy wyprowadzić do projektowanej niwelety terenu,
- armaturę wodociągową zlokalizowaną w świetle projektowanych zjazdów należy zabezpieczyć przed zewnętrznym obciążeniem lub przebudować poza obszar zjazdów
- w przypadku skrzyżowań i kolizji przebudowywanych rowów przydrożnych z siecią wodociągową należy wykonać wykopy kontrolne dla oszacowania głębokości posadowienia przewodów wodociągowych względem projektowanego dna rowu i w przypadku wypłylenia poniżej 1,4 m istniejącą sieć należy docieplić,
- w przypadku kolizji na przebudowywanych odcinkach rowów z istniejącą siecią wodociągową należy rozważyć możliwość przebudowy sieci wodociągowej na koszt inwestora, po przedłożeniu uszczegółowionej dokumentacji projektowej (lokalizacja projektowanych rowów, przepustów wraz z przekrojami),

-verte-



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

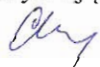


"GEPARDY BIZNESU"

- dla projektowanych przepustów zachować odległość poziomą min 1,5m o i odległość pionową dla skrzyżowań nie mniej niż 0,3 m od skrajni przewodów wodociągowych,
- wszystkie prace ziemno-montażowe w obrębie sieci wodociągowej, należy prowadzić pod płatnym nadzorem przedstawicieli Rejonu Sieci w Cieszynie tel.033 857-96-60,
- na przebudowę sieci wodociągowej i armatury wodociągowej w obrębach kolidujących z realizowanym zadaniem należy opracować odrębną dokumentację techniczną i przedłożyć do uzgodnienia w Wodociągach Ziemi Cieszyńskiej sp. z o.o. w Ustroniu.

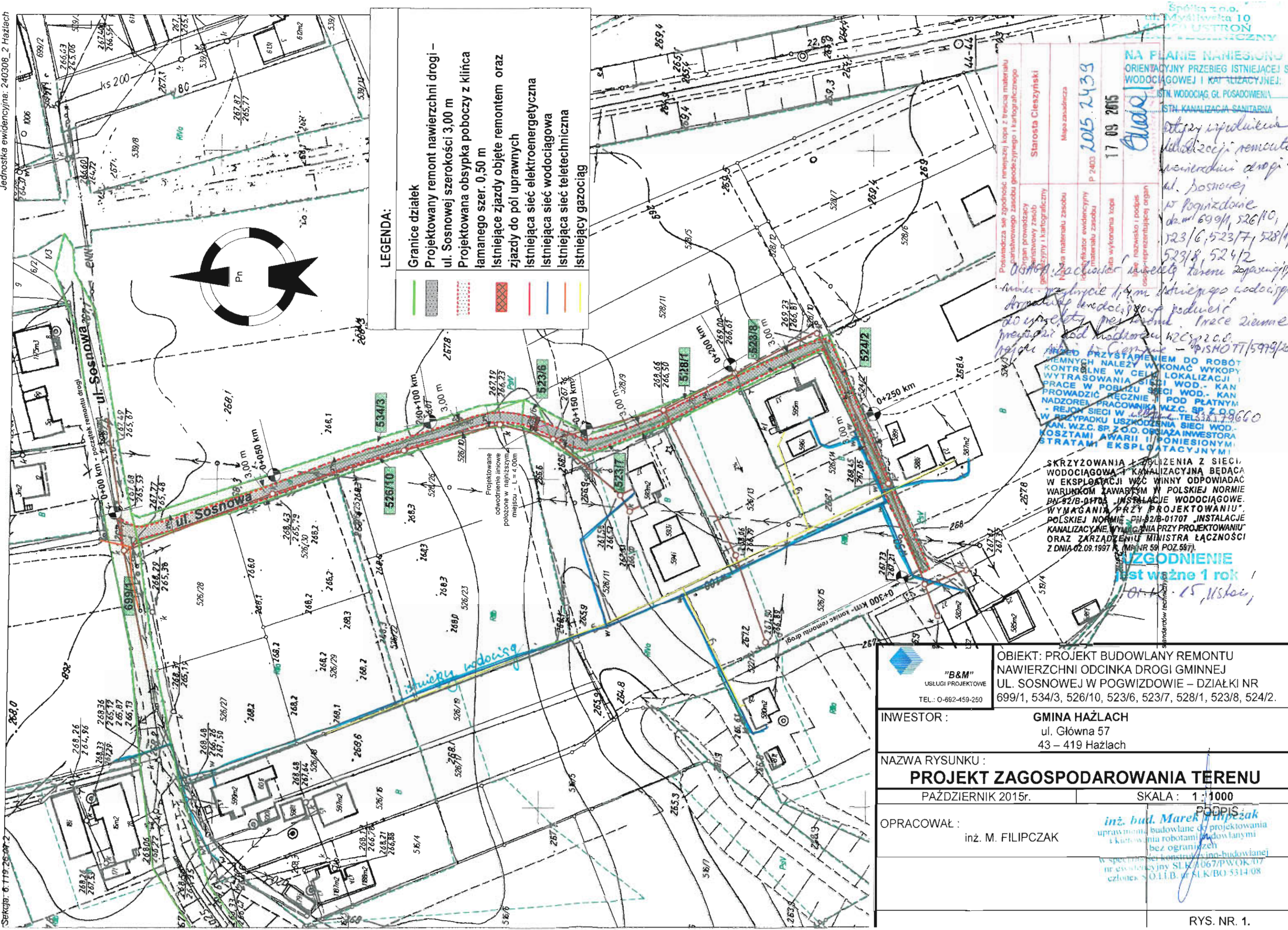
Załącznik: 1 x plan zagospodarowania terenu

Otrzymują: 1 x adresat

 1 x a/a

CZŁONEK RADY
Dyrektor Techniczny
Naczelnik Inżynier

mgr inż. Piotr Kawka



LEGENDA:

- Graniec działek
- Projektowany remont nawierzchni drogi – ul. Sosnowej szerokości 3,00 m
- Projektowana obsypka poboczny z kłębca łamanego szer. 0,50 m
- Istniejące zjazdy objęte remontem oraz zjazdy do pól uprawnych
- Istniejąca sieć elektroenergetyczna
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejący gazociąg

NA PLANIE NAMIESIONO ORIENTACYJNY PRZEBIEG ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACYJNEJ:

ISTN. WODOCIĄG GŁ. POSADOWIENIA
ISTN. KANALIZACJA SANITARNA

Przebieg istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wzdłuż ul. Sosnowej w Pogwizdowie. Działki: 523/16, 523/7, 523/8, 523/12, 523/17, 523/18, 523/19, 523/20, 523/21, 523/22, 523/23, 523/24, 523/25, 523/26, 523/27, 523/28, 523/29, 523/30, 523/31, 523/32, 523/33, 523/34, 523/35, 523/36, 523/37, 523/38, 523/39, 523/40, 523/41, 523/42, 523/43, 523/44, 523/45, 523/46, 523/47, 523/48, 523/49, 523/50, 523/51, 523/52, 523/53, 523/54, 523/55, 523/56, 523/57, 523/58, 523/59, 523/60, 523/61, 523/62, 523/63, 523/64, 523/65, 523/66, 523/67, 523/68, 523/69, 523/70, 523/71, 523/72, 523/73, 523/74, 523/75, 523/76, 523/77, 523/78, 523/79, 523/80, 523/81, 523/82, 523/83, 523/84, 523/85, 523/86, 523/87, 523/88, 523/89, 523/90, 523/91, 523/92, 523/93, 523/94, 523/95, 523/96, 523/97, 523/98, 523/99, 523/100.

ZGODNIENIE
Ważne 1 rok

01.11.15, Hstok

<p>"B&M" USŁUGI PROJEKTOWE TEL.: 0-692-459-250</p>	OBIĘKT: PROJEKT BUDOWLANY REMONTU NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. SOSNOWEJ W POGWIZDOWIE – DZIAŁKI NR 699/1, 534/3, 526/10, 523/6, 523/7, 528/1, 523/8, 524/2.	
	INWESTOR:	GMINA HAŻLACH ul. Główna 57 43 – 419 Hażlach
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PAŹDZIERNIK 2015r.		SKALA: 1:1000
OPRACOWAŁ: inż. M. FILIPCZAK	PODPIS: inż. bud. Marek Filipczak uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewidencyjny SŁK/067/PWOK/07 członek S.O.I.B. nr SŁK/BO/5314/08	
RYS. NR. 1.		

Hażlach, dnia 16.11.2015r.

GK.7021.6.72.2015

B&M Usługi Projektowe
Marek Filipczak
ul. Krakowska 11
43-418 Pogwizdów

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu remontu drogi ul. Sosnowej na parcelach 699/1, 526/10, 534/3, 523/6, 523/7, 528/1, 523/8, 524/2 w Pogwizdowie pod względem przebiegu kanalizacji sanitarnej informuję, że przedłożony projekt uzgadnia się pozytywnie przy zachowaniu następujących warunków:

1. w przypadku konieczności należy dostosować zwieńczenia studni kanalizacyjnych pod względem ich klasy wytrzymałości,
2. podczas prowadzenia robót budowlanych należy dostosować rzędną zwieńczenia studni kanalizacyjnych znajdujących się w zakresie opracowania, do rzędnej nawierzchni remontowanej drogi,

Załącznik: mapa z projektem remontu ul. Sosnowej

z up. WÓJTA

Dariusz Bąkowski
Inspektor ds. gospodarki komunalnej

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a
DB 16.11.2015

**II.1 OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ SIĘGACZA
UL. SOSNOWEJ W POGWIZDOWIE
– DZIAŁKI NR 699/1, 534/3, 526/10, 523/6, 523/7, 528/1, 523/8,
524/2**

INWESTOR:

**Gmina Hażlach
ul. Główna 57
43 – 419 Hażlach**

ADRES BUDOWY:

**działki nr 699/1, 534/3, 526/10,
523/6, 523/7, 528/1, 523/8, 524/2
Obręb Pogwizdów
Gmina Hażlach**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Ustalenia dotyczące rozwiązań projektowych oraz zakresu opracowania dokonane z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430
- podkład sytuacyjny – wysokościowy w skali 1:1000
- wypis i wyrys z planu miejscowego zagospodarowania
- Polskie Normy
- uzgodnienia branżowe
- inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie stanowi projekt przebudowy drogi gminnej sięgacza ul. Sosnowej w Pogwizdowie wraz przebudową istniejących zjazdów do posesji oraz do pól uprawnych.

2.1. Zakres opracowania obejmuje:

1) przebudowę odcinka drogi o łącznej długości 300,00 mb poprzez:

- wykonanie podbudowy metodą recyklingu (podbudowa wykonana z użyciem materiału z istniejącej podbudowy z dodaniem odpowiedniej ilości kruszywa kamiennego i spoiwa stabilizującego) gr. 30 cm

- wzmocnienie podbudowy warstwą tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany) – średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy wyrównującej z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm

2) obsypka poboczy materiałem kamiennym (frezem) obustronnie szerokości 50 cm z powierzchniowym utrwaleniem.

3) przebudowę istniejących zjazdów (6 szt)

- Korytowanie
- Warstwa odcinająca z pospółki do 30 cm
- warstwa z tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany) gr. 20 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm

Przewidziane do przebudowy zjazdy do posesji oraz do pól uprawnych wykorzystywane będą jako mijanki.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Lokalizacja

Ul. Sosnowa jest drogą gminną, dwukierunkową. Obsługuje teren zabudowy zagrodowej o niskiej intensywności zabudowy (budynki mieszkalne oraz gospodarstwa rolne). Jezdnia jest o szerokości ok. 3,00m o nawierzchni częściowo gruntowej, częściowo utwardzonej różnymi frakcjami materiału kamiennego w złym stanie technicznym (w okresach wzmożonych opadów lub roztopów praktycznie uniemożliwia poruszanie się nią). Ruch pojazdów na ul. Sosnowej: lokalny o małym natężeniu.

Zgodnie z planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego wsi Pogwizdów obszar objęty niniejszym opracowaniem leży w terenie oznaczonym symbolem: 10KDW droga dojazdowa, minimalna szerokość jezdni 3,5m, szerokość w liniach rozgraniczających 10m.

3.2. Uzbrojenie terenu

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna.

W rejonie przebudowywanego odcinka drogi występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. Uzbrojenie terenu naniesione jest na projekcie zagospodarowania terenu na podstawie uzgodnień branżowych z gestorami sieci. Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji geodezyjnej. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie z zachowaniem warunków wydanych przez administratorów poszczególnych sieci. Przed

przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. Przy wykonywaniu przebudowy odcinka drogi bezwzględnie należy stosować się do uzgodnień branżowych.

4. OCENA STANU TECHNICZNEGO

4.1. Charakterystyka drogi – ul. Sosnowej

Ul. Sosnowa jest drogą gminną, dwukierunkową o szerokości jezdni ok. 3,00m. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne po terenie.

4.2. Nawierzchnia i podbudowa drogi

Nawierzchnia odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy jest częściowo gruntowa, częściowo utwardzona różnymi frakcjami materiału kamiennego w złym stanie technicznym (w okresach wzmożonych opadów lub roztopów praktycznie uniemożliwia poruszanie się nią). Konieczne jest jej wyremontowanie.

4.3. Zjazdy na posesje i do pól uprawnych

W obrębie planowanej inwestycji istnieje 6 zjazdów na posesje i do pól. Należy przebudować istniejące zjazdy indywidualne w obrębie pasa drogowego.

5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Ze względu na prostą budowę konstrukcyjną obiektu jak również proste warunki gruntowe określono kategorię geotechniczną obiektu jako pierwszą.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt swoim zakresem obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej ul. Sosnowej w Pogwizdowie. Roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego ul. Sosnowej w obszarze działek nr 699/1, 534/3, 526/10, 523/6, 523/7, 528/1, 523/8, 524/2.

Z uwagi na parametry ul. Sosnowej, realizacja robót możliwa będzie przy zamknięciu odcinka ulicy.

Projektowana trasa drogowa pokrywa się ze stanem istniejącej drogi. Szerokość jezdni zaprojektowano 3,00 m.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi: $L = 300,00$ m.

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotowe działki nie leżą na obszarze wpływów eksploatacji górniczej. Przedmiotowa inwestycja zgodnie z przepisami odrębnymi nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska a tym samym nie występuje oraz nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska i higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i otoczenia.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

7.1. droga

Przebudowa drogi długości 300,00 mb polegała będzie na:

- wzmocnieniu istniejącej podbudowy poprzez głęboki recykling wraz z jej stabilizacją gr. 30 cm
 - wzmocnieniu podbudowy warstwą tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany) –średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
 - skropieniu emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - wykonaniu warstwy wyrównującej z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4 cm
 - skropieniu emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm
- wraz z obsypką poboczy materiałem kamiennym (frezem) obustronnie szerokości 50 cm z powierzchniowym utrwaleniem.

Przekroje podłużne i poprzeczne

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej niwelety drogi. Pozwala to w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejącą konstrukcję oraz zminimalizować roboty związane z przywróceniem sprawności odwodnienia. Nieznaczne korekty istniejącej niwelety mogą wystąpić w miejscach powstałych odkształceń. Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny.

7.2 Zjazdy na posesje

Projektuje się przebudowę 6 istniejących zjazdów na posesje i do pól uprawnych:

- Zjazd Nr 1** w km 0+071 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 1,00 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m
- Zjazd Nr 2** w km 0+138 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 3,00 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 4,00 m
- Zjazd Nr 3** w km 0+147 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 0,50 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 6,00 m
- Zjazd Nr 4** w km 0+200 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 0,50 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 6,00 m
- Zjazd Nr 5** w km 0+215 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 0,50 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 6,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m
- Zjazd Nr 6** w km 0+220 Km, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej; długość zjazdu 1,60 m, szerokość zjazdu przy krawędzi drogi 7,00 m, szerokość na końcu zjazdu 5,00 m

7.3. odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne po terenie.

7.3.1 odwodnienia liniowe

Dodatkowo zaprojektowano odwodnienie liniowe w km 0+132 /położone w najniższym miejscu/ w formie korytek ściekowych betonowych typu „U” o wym. 20 x 40 x 20 cm ze spadkiem 2% w kierunku zachodnim.

8. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

8.1. Nawierzchnia jezdni

- 4 cm – warstwa ściernalna z mieszanki mineralno – bitumicznej
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 4 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 10 cm – warstwa z tucznią kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany)
- 30 cm - materiał z recyklingu (z użyciem materiału z istniejącej podbudowy).

8.2. Nawierzchnia zjazdów do posesji i pól uprawnych

- 4 cm – warstwa ściernalna z mieszanki mineralno – bitumicznej
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 4 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 20 cm – warstwa z tucznią kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany)
- 30 cm - warstwa odcinająca z pospółki
- istniejąca podbudowa z kruszywa.

9. WPŁYW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE.

Planowana inwestycja nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska naturalnego, nie pogorszy też warunków życia i zdrowia mieszkańców. Planowana inwestycja po jej zakończeniu nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów wprowadzanych do środowiska. Zanieczyszczenia: pyłowe, ciekłe, gazowe i zapachowe – nie występują. Jedynie w trakcie trwania robót możliwy jest okresowy, krótkotrwały wzrost poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów oraz emisji zanieczyszczeń powietrza związanej z pracą sprzętu budowlanego. Inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani innego rodzaju promieniowania szkodliwego dla zdrowia zwierząt i ludzi. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew czy krzewów.

Wody opadowe zostaną rozprowadzone po terenie.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmian w gospodarce wodnej terenu, na którym będzie realizowana ani nie spowoduje zwiększenia ilości wód opadowych.

W obszarze objętym inwestycją nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt a jej realizacja nie pogorszy stanu wód powierzchniowych i gleby. Teren objęty projektem nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Zakres robót objętych projektowaną inwestycją zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9.11.2004r. z późniejszymi zmianami, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację tego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja korzystnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej inwestycji.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

W celu określenia obszaru oddziaływania obiektu budowlanego przeprowadzono analizę:

- oddziaływania projektowanego obiektu (odcinka drogi gminnej)
- innych uwarunkowań formalno - prawnych, obejmujących przepisy techniczno - budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Projektowany obiekt nie stwarza uciążliwości na tereny (działki) przyległe.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki: 699/1, 534/3, 526/10, 523/6, 523/7, 528/1, 523/8, 524/2.

11. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Docelowo nie przewiduje się zmiany istniejącej organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas robót został sporządzony wg odrębnego opracowania.

12. INFORMACJE DLA WYKONAWCY ROBÓT

Niezależnie od stopnia dokładności dokumentów otrzymanych od Inwestora określających przedmiot projektu Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia wszystkich wymiarów na budowie.

UWAGA:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Do robót ziemnych można przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojeń roboty prowadzić ręcznie pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Ponadto podczas prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. Ustaw 30/89 i 15/91 z późniejszymi zmianami).

inż. inż. bud. Marek Filipczak
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewidencyjny SLK/1067/PWOK/07
członek S.O.I.I.B. nr SLK/BO/5314/08

II.2 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu
budowlanego:

**PRZEBUDOWA ODCINKA
DROGI GMINNEJ UL.
SOSNOWEJ W POGWIZDOWIE
– DZIAŁKI NR 699/1, 534/3,
526/10, 523/6, 523/7, 528/1,
523/8, 524/2**

Inwestor:

**Gmina Hażlach
ul. Główna 57
43 – 419 Hażlach**

Informację sporządził: inż. Marek Filipczak

inż. bud. Marek Filipczak
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewidencyjny SLK/1067/PWOK/07
członek S. O. I. B. nr SLK/BO/5314/08

październik 2015

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów.

1) przebudowę odcinka drogi o łącznej długości 300,00 mb poprzez:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy poprzez głęboki recykling wraz z jej stabilizacją gr. 30 cm
- wzmocnienie podbudowy warstwą tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miął kamienny łamany) – średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy wyrównującej z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm

2) obsypka poboczy materiałem kamiennym (frezem) obustronnie szerokości 50 cm z powierzchniowym utrwaleniem.

3) przebudowę istniejących zjazdów (6 szt)

- Korytowanie
- Warstwa odcinająca z pospółki do 30 cm
- warstwa z tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miął kamienny łamany) gr. 20 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm

Przewidziane do przebudowy zjazdy do posesji oraz do pól uprawnych wykorzystywane będą jako mijanki.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym inwestycją brak jest obiektów kubaturowych. W obrębie planowej Inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zawiera elementów, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Na podstawie art. 21a ust. 2 Ustawy prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. oraz paragr. 6 ust. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003 r. ustalono,

że robotami budowlanymi, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, są:

W czasie realizacji inwestycji prowadzone będą prace budowlane, które nie są ujęte w § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [...] i nie są zaliczane do robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Niemniej podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

4.1. roboty ziemne – wykopy

- niewłaściwy kąt pochylenia skarp dla danego rodzaju gruntu
- brak obudowy ścian pionowych wykopu lub niewłaściwa obudowa
- niewłaściwa rozbiórka elementów umocnienia wykopu
- obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu sprzętem, urobkiem i materiałami
- rozmycie skarp wykopów wodami opadowymi lub powierzchniowymi
- upadek z wysokości do wykopu
- niewłaściwe zabezpieczenie wykopów (brak ogrodzenia i oznakowania wykopu).

4.2 roboty sprzętem zmechanizowanym

- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego
- brak osłon i zabezpieczeń ruchomych elementów maszyn i urządzeń
- przebywanie ludzi w zasięgu ruchomych części maszyn
- brak kontroli sprawności technicznej i bezpieczeństwa użytkowania sprzętu przed przystąpieniem do robót
- używanie nieodpowiednich – nieatestowanych lub zużytych części maszyn (np. zawiesi)
- brak kontroli narzędzi ręcznych o napędzie elektrycznym (min. co 10 dni).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i ppoż.

Pracownicy dopuszczeni do robót budowlanych wymienionych w pkt. 4 powinni zostać zapoznani z planem BIOZ i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz o bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną, sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wskazanie elementów zapobiegawczych:

a) środki techniczne:

- urządzenia i sprzęt budowlany atestowany lub z aktualnym dopuszczeniem do eksploatacji, z aktualną instrukcją obsługi – okresowo kontrolować stan sprzętu przez osoby przeszkolone;
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochronny i zabezpieczający;
- stosować materiały atestowane;
- składowanie materiałów zgodny z wymogami atestu lub normy;
- zapewnić pracownikom minimum socjalne – szatnie, wc, dostęp do bieżącej wody;

b) środki organizacyjne:

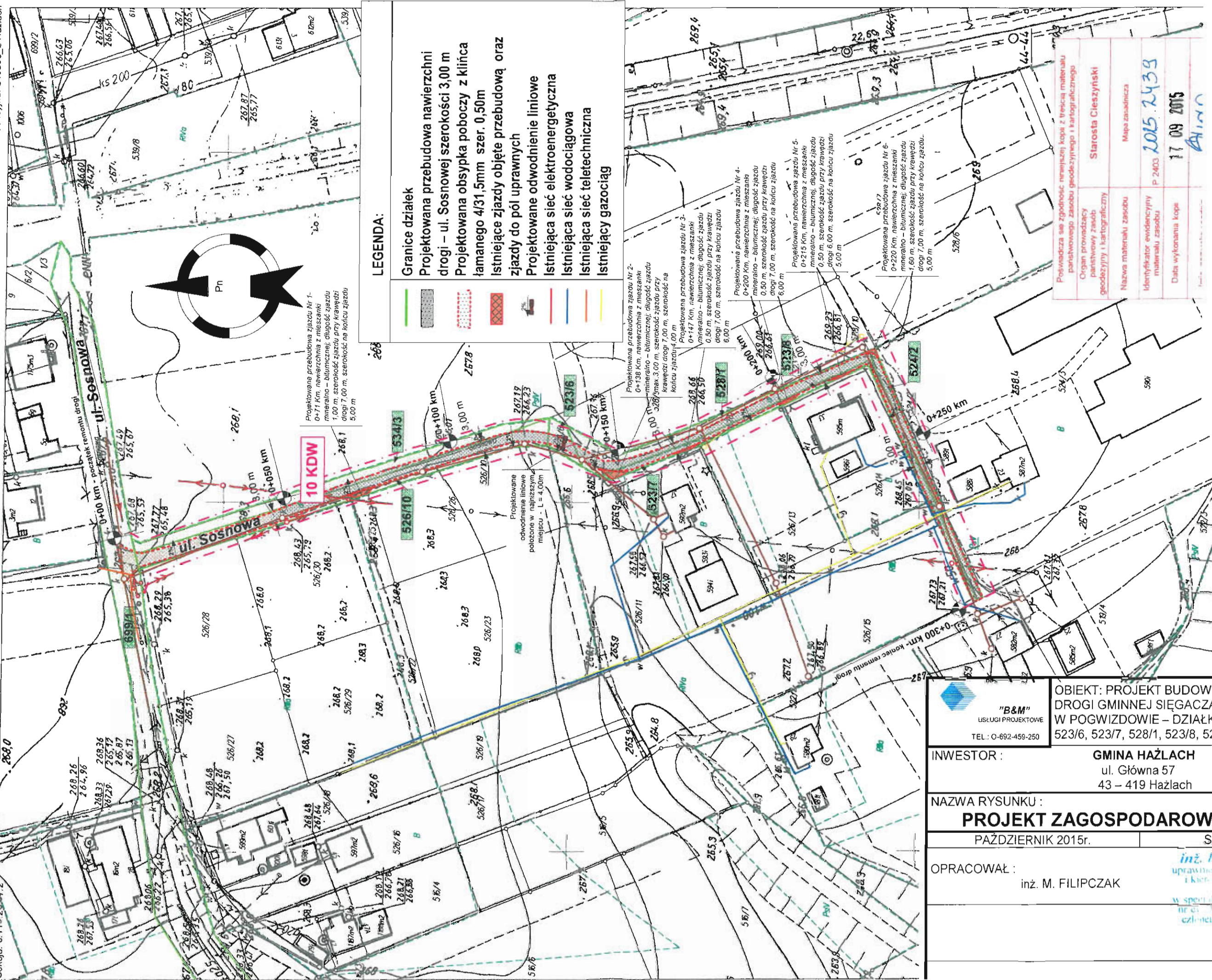
- wygrodzić i oznakować strefy niebezpieczne;

- tablica informacyjna w miejscu dobrze widocznym;
 - zatrudnić osoby wykwalifikowane;
 - prowadzić roboty zgodnie z wymogami technologicznymi;
 - przeprowadzić bieżące szkolenie pracowników w zakresie BHP na budowie;
 - nadzór nad budową powierzyć osobie uprawnionej;
 - rusztowania sprawdzić po ustawieniu i okresowo w czasie użytkowania przez osobę uprawnioną; rusztowania osłonić siatką zabezpieczającą;
 - roboty budowlane wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną;
- c) środki sprawnej komunikacji na wypadek:
- pożaru: szybki kontakt telefoniczny ze strażą pożarną;
 - awarii: własny transport osobowy lub szybki kontakt telefoniczny z instytucjami ratownictwa ogólnego;

Ponadto należy przestrzegać obowiązujących przepisów, w tym techniczno - budowlanych, BHP, obowiązujących norm i zasad wiedzy technicznej. Prace wykonywać w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia.

Drogi pożarowe utrzymywać drożne i przejezdne. Stosować rusztowania zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszelkie urządzenia techniczne powinny posiadać wymagane dopuszczenia, atesty i badania techniczne.

inż. bud. Marek Filipczak
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewidencyjny SLK/1067/PWOK/07
członek S.O.I.B. nr SLK/BO/5314/08



LEGENDA:

- Granice działek
- Projektowana przebudowa nawierzchni drogi – ul. Sosnowej szerokości 3,00 m
- Projektowana obsypka poboczy z kłębka łamanego 4/31,5mm szer. 0,50m
- Istniejące zjazdy objęte przebudową oraz zjazdy do pól uprawnych
- Projektowane odwodnienie liniowe
- Istniejąca sieć elektroenergetyczna
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć telefoniczna
- Istniejący gazociąg

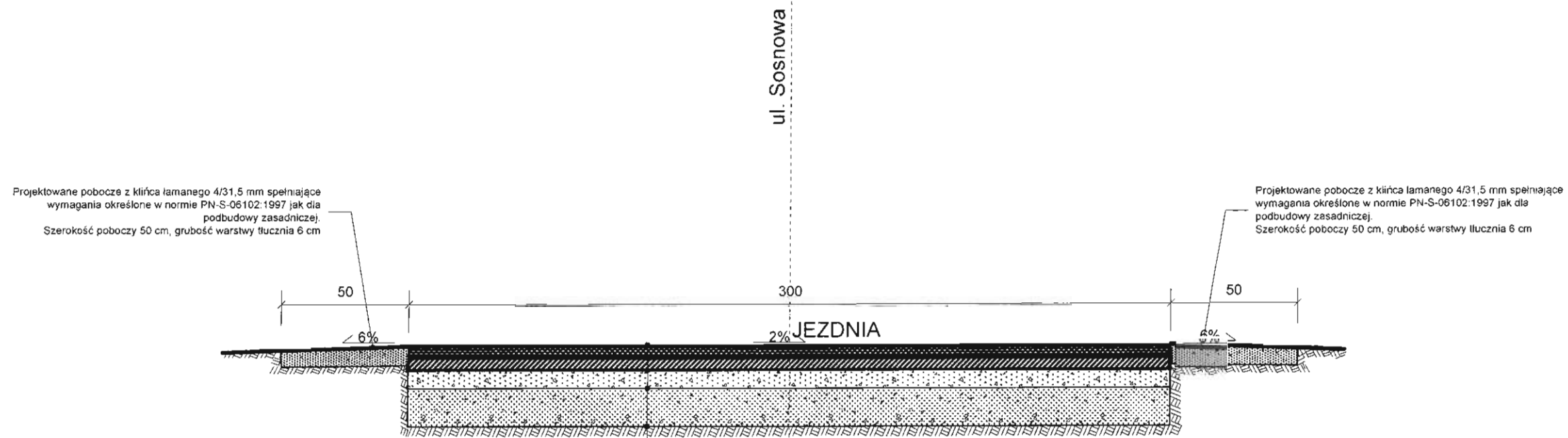
Pozwacza się zgodność nawiązanej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Cieszyński
Nazwa materiału zasobu	Mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P 2403 2015.2439
Data wykonania kopii	17 09 2015

Oznaczenia odnośnie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego:	
	Linie rozgraniczające jednostki strukturalne
	Symbol jednostki strukturalnej

 "B&M" USŁUGI PROJEKTOWE TEL.: 0-692-459-250	OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ SIĘGACZA UL. SOSNOWEJ W POGWIZDOWIE – DZIAŁKI NR 699/1, 534/3, 526/10, 523/6, 523/7, 528/1, 523/8, 524/2.	
	INWESTOR : GMINA HAŻLACH ul. Główna 57 43 – 419 Hażlach	
NAZWA RYSUNKU : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PAŹDZIERNIK 2015r.		
OPRACOWAŁ : inż. M. FILIPCZAK		SKALA : 1 : 1000 inż. h. M. Filipczak uprawnień budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 01, nr 02, nr 03, nr 04, nr 05, nr 06, nr 07, nr 08, nr 09, nr 10, nr 11, nr 12, nr 13, nr 14, nr 15, nr 16, nr 17, nr 18, nr 19, nr 20, nr 21, nr 22, nr 23, nr 24, nr 25, nr 26, nr 27, nr 28, nr 29, nr 30, nr 31, nr 32, nr 33, nr 34, nr 35, nr 36, nr 37, nr 38, nr 39, nr 40, nr 41, nr 42, nr 43, nr 44, nr 45, nr 46, nr 47, nr 48, nr 49, nr 50, nr 51, nr 52, nr 53, nr 54, nr 55, nr 56, nr 57, nr 58, nr 59, nr 60, nr 61, nr 62, nr 63, nr 64, nr 65, nr 66, nr 67, nr 68, nr 69, nr 70, nr 71, nr 72, nr 73, nr 74, nr 75, nr 76, nr 77, nr 78, nr 79, nr 80, nr 81, nr 82, nr 83, nr 84, nr 85, nr 86, nr 87, nr 88, nr 89, nr 90, nr 91, nr 92, nr 93, nr 94, nr 95, nr 96, nr 97, nr 98, nr 99, nr 100, nr 101, nr 102, nr 103, nr 104, nr 105, nr 106, nr 107, nr 108, nr 109, nr 110, nr 111, nr 112, nr 113, nr 114, nr 115, nr 116, nr 117, nr 118, nr 119, nr 120, nr 121, nr 122, nr 123, nr 124, nr 125, nr 126, nr 127, nr 128, nr 129, nr 130, nr 131, nr 132, nr 133, nr 134, nr 135, nr 136, nr 137, nr 138, nr 139, nr 140, nr 141, nr 142, nr 143, nr 144, nr 145, nr 146, nr 147, nr 148, nr 149, nr 150, nr 151, nr 152, nr 153, nr 154, nr 155, nr 156, nr 157, nr 158, nr 159, nr 160, nr 161, nr 162, nr 163, nr 164, nr 165, nr 166, nr 167, nr 168, nr 169, nr 170, nr 171, nr 172, nr 173, nr 174, nr 175, nr 176, nr 177, nr 178, nr 179, nr 180, nr 181, nr 182, nr 183, nr 184, nr 185, nr 186, nr 187, nr 188, nr 189, nr 190, nr 191, nr 192, nr 193, nr 194, nr 195, nr 196, nr 197, nr 198, nr 199, nr 200, nr 201, nr 202, nr 203, nr 204, nr 205, nr 206, nr 207, nr 208, nr 209, nr 210, nr 211, nr 212, nr 213, nr 214, nr 215, nr 216, nr 217, nr 218, nr 219, nr 220, nr 221, nr 222, nr 223, nr 224, nr 225, nr 226, nr 227, nr 228, nr 229, nr 230, nr 231, nr 232, nr 233, nr 234, nr 235, nr 236, nr 237, nr 238, nr 239, nr 240, nr 241, nr 242, nr 243, nr 244, nr 245, nr 246, nr 247, nr 248, nr 249, nr 250, nr 251, nr 252, nr 253, nr 254, nr 255, nr 256, nr 257, nr 258, nr 259, nr 260, nr 261, nr 262, nr 263, nr 264, nr 265, nr 266, nr 267, nr 268, nr 269, nr 270, nr 271, nr 272, nr 273, nr 274, nr 275, nr 276, nr 277, nr 278, nr 279, nr 280, nr 281, nr 282, nr 283, nr 284, nr 285, nr 286, nr 287, nr 288, nr 289, nr 290, nr 291, nr 292, nr 293, nr 294, nr 295, nr 296, nr 297, nr 298, nr 299, nr 300, nr 301, nr 302, nr 303, nr 304, nr 305, nr 306, nr 307, nr 308, nr 309, nr 310, nr 311, nr 312, nr 313, nr 314, nr 315, nr 316, nr 317, nr 318, nr 319, nr 320, nr 321, nr 322, nr 323, nr 324, nr 325, nr 326, nr 327, nr 328, nr 329, nr 330, nr 331, nr 332, nr 333, nr 334, nr 335, nr 336, nr 337, nr 338, nr 339, nr 340, nr 341, nr 342, nr 343, nr 344, nr 345, nr 346, nr 347, nr 348, nr 349, nr 350, nr 351, nr 352, nr 353, nr 354, nr 355, nr 356, nr 357, nr 358, nr 359, nr 360, nr 361, nr 362, nr 363, nr 364, nr 365, nr 366, nr 367, nr 368, nr 369, nr 370, nr 371, nr 372, nr 373, nr 374, nr 375, nr 376, nr 377, nr 378, nr 379, nr 380, nr 381, nr 382, nr 383, nr 384, nr 385, nr 386, nr 387, nr 388, nr 389, nr 390, nr 391, nr 392, nr 393, nr 394, nr 395, nr 396, nr 397, nr 398, nr 399, nr 400, nr 401, nr 402, nr 403, nr 404, nr 405, nr 406, nr 407, nr 408, nr 409, nr 410, nr 411, nr 412, nr 413, nr 414, nr 415, nr 416, nr 417, nr 418, nr 419, nr 420, nr 421, nr 422, nr 423, nr 424, nr 425, nr 426, nr 427, nr 428, nr 429, nr 430, nr 431, nr 432, nr 433, nr 434, nr 435, nr 436, nr 437, nr 438, nr 439, nr 440, nr 441, nr 442, nr 443, nr 444, nr 445, nr 446, nr 447, nr 448, nr 449, nr 450, nr 451, nr 452, nr 453, nr 454, nr 455, nr 456, nr 457, nr 458, nr 459, nr 460, nr 461, nr 462, nr 463, nr 464, nr 465, nr 466, nr 467, nr 468, nr 469, nr 470, nr 471, nr 472, nr 473, nr 474, nr 475, nr 476, nr 477, nr 478, nr 479, nr 480, nr 481, nr 482, nr 483, nr 484, nr 485, nr 486, nr 487, nr 488, nr 489, nr 490, nr 491, nr 492, nr 493, nr 494, nr 495, nr 496, nr 497, nr 498, nr 499, nr 500, nr 501, nr 502, nr 503, nr 504, nr 505, nr 506, nr 507, nr 508, nr 509, nr 510, nr 511, nr 512, nr 513, nr 514, nr 515, nr 516, nr 517, nr 518, nr 519, nr 520, nr 521, nr 522, nr 523, nr 524, nr 525, nr 526, nr 527, nr 528, nr 529, nr 530, nr 531, nr 532, nr 533, nr 534, nr 535, nr 536, nr 537, nr 538, nr 539, nr 540, nr 541, nr 542, nr 543, nr 544, nr 545, nr 546, nr 547, nr 548, nr 549, nr 550, nr 551, nr 552, nr 553, nr 554, nr 555, nr 556, nr 557, nr 558, nr 559, nr 560, nr 561, nr 562, nr 563, nr 564, nr 565, nr 566, nr 567, nr 568, nr 569, nr 570, nr 571, nr 572, nr 573, nr 574, nr 575, nr 576, nr 577, nr 578, nr 579, nr 580, nr 581, nr 582, nr 583, nr 584, nr 585, nr 586, nr 587, nr 588, nr 589, nr 590, nr 591, nr 592, nr 593, nr 594, nr 595, nr 596, nr 597, nr 598, nr 599, nr 600, nr 601, nr 602, nr 603, nr 604, nr 605, nr 606, nr 607, nr 608, nr 609, nr 610, nr 611, nr 612, nr 613, nr 614, nr 615, nr 616, nr 617, nr 618, nr 619, nr 620, nr 621, nr 622, nr 623, nr 624, nr 625, nr 626, nr 627, nr 628, nr 629, nr 630, nr 631, nr 632, nr 633, nr 634, nr 635, nr 636, nr 637, nr 638, nr 639, nr 640, nr 641, nr 642, nr 643, nr 644, nr 645, nr 646, nr 647, nr 648, nr 649, nr 650, nr 651, nr 652, nr 653, nr 654, nr 655, nr 656, nr 657, nr 658, nr 659, nr 660, nr 661, nr 662, nr 663, nr 664, nr 665, nr 666, nr 667, nr 668, nr 669, nr 670, nr 671, nr 672, nr 673, nr 674, nr 675, nr 676, nr 677, nr 678, nr 679, nr 680, nr 681, nr 682, nr 683, nr 684, nr 685, nr 686, nr 687, nr 688, nr 689, nr 690, nr 691, nr 692, nr 693, nr 694, nr 695, nr 696, nr 697, nr 698, nr 699, nr 700, nr 701, nr 702, nr 703, nr 704, nr 705, nr 706, nr 707, nr 708, nr 709, nr 710, nr 711, nr 712, nr 713, nr 714, nr 715, nr 716, nr 717, nr 718, nr 719, nr 720, nr 721, nr 722, nr 723, nr 724, nr 725, nr 726, nr 727, nr 728, nr 729, nr 730, nr 731, nr 732, nr 733, nr 734, nr 735, nr 736, nr 737, nr 738, nr 739, nr 740, nr 741, nr 742, nr 743, nr 744, nr 745, nr 746, nr 747, nr 748, nr 749, nr 750, nr 751, nr 752, nr 753, nr 754, nr 755, nr 756, nr 757, nr 758, nr 759, nr 760, nr 761, nr 762, nr 763, nr 764, nr 765, nr 766, nr 767, nr 768, nr 769, nr 770, nr 771, nr 772, nr 773, nr 774, nr 775, nr 776, nr 777, nr 778, nr 779, nr 780, nr 781, nr 782, nr 783, nr 784, nr 785, nr 786, nr 787, nr 788, nr 789, nr 790, nr 791, nr 792, nr 793, nr 794, nr 795, nr 796, nr 797, nr 798, nr 799, nr 800, nr 801, nr 802, nr 803, nr 804, nr 805, nr 806, nr 807, nr 808, nr 809, nr 810, nr 811, nr 812, nr 813, nr 814, nr 815, nr 816, nr 817, nr 818, nr 819, nr 820, nr 821, nr 822, nr 823, nr 824, nr 825, nr 826, nr 827, nr 828, nr 829, nr 830, nr 831, nr 832, nr 833, nr 834, nr 835, nr 836, nr 837, nr 838, nr 839, nr 840, nr 841, nr 842, nr 843, nr 844, nr 845, nr 846, nr 847, nr 848, nr 849, nr 850, nr 851, nr 852, nr 853, nr 854, nr 855, nr 856, nr 857, nr 858, nr 859, nr 860, nr 861, nr 862, nr 863, nr 864, nr 865, nr 866, nr 867, nr 868, nr 869, nr 870, nr 871, nr 872, nr 873, nr 874, nr 875, nr 876, nr 877, nr 878, nr 879, nr 880, nr 881, nr 882, nr 883, nr 884, nr 885, nr 886, nr 887, nr 888, nr 889, nr 890, nr 891, nr 892, nr 893, nr 894, nr 895, nr 896, nr 897, nr 898, nr 899, nr 900, nr 901, nr 902, nr 903, nr 904, nr 905, nr 906, nr 907, nr 908, nr 909, nr 910, nr 911, nr 912, nr 913, nr 914, nr 915, nr 916, nr 917, nr 918, nr 919, nr 920, nr 921, nr 922, nr 923, nr 924, nr 925, nr 926, nr 927, nr 928, nr 929, nr 930, nr 931, nr 932, nr 933, nr 934, nr 935, nr 936, nr 937, nr 938, nr 939, nr 940, nr 941, nr 942, nr 943, nr 944, nr 945, nr 946, nr 947, nr 948, nr 949, nr 950, nr 951, nr 952, nr 953, nr 954, nr 955, nr 956, nr 957, nr 958, nr 959, nr 960, nr 961, nr 962, nr 963, nr 964, nr 965, nr 966, nr 967, nr 968, nr 969, nr 970, nr 971, nr 972, nr 973, nr 974, nr 975, nr 976, nr 977, nr 978, nr 979, nr 980, nr 981, nr 982, nr 983, nr 984, nr 985, nr 986, nr 987, nr 988, nr 989, nr 990, nr 991, nr 992, nr 993, nr 994, nr 995, nr 996, nr 997, nr 998, nr 999, nr 1000.
RYS. NR. 1.		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI


Skala 1 : 20



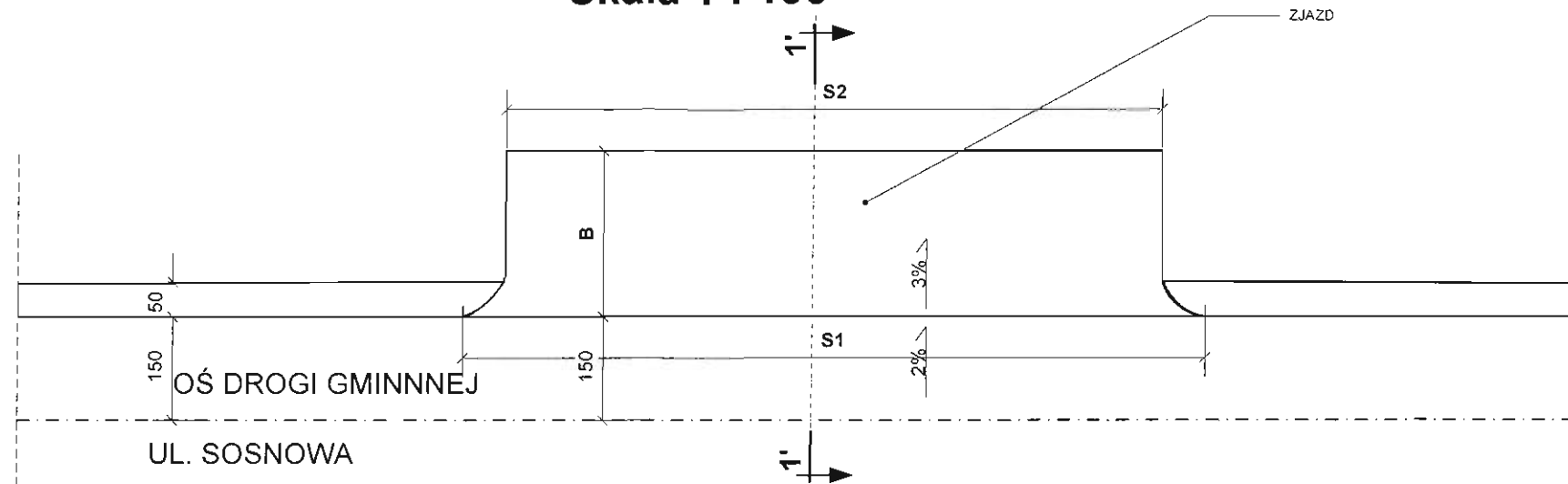
Projektowane pobocze z kłirca łamanego 4/31,5 mm spełniające wymagania określone w normie PN-S-06102:1997 jak dla podbudowy zasadniczej. Szerokość poboczy 50 cm, grubość warstwy tłucznia 6 cm

Projektowane pobocze z kłirca łamanego 4/31,5 mm spełniające wymagania określone w normie PN-S-06102:1997 jak dla podbudowy zasadniczej. Szerokość poboczy 50 cm, grubość warstwy tłucznia 6 cm

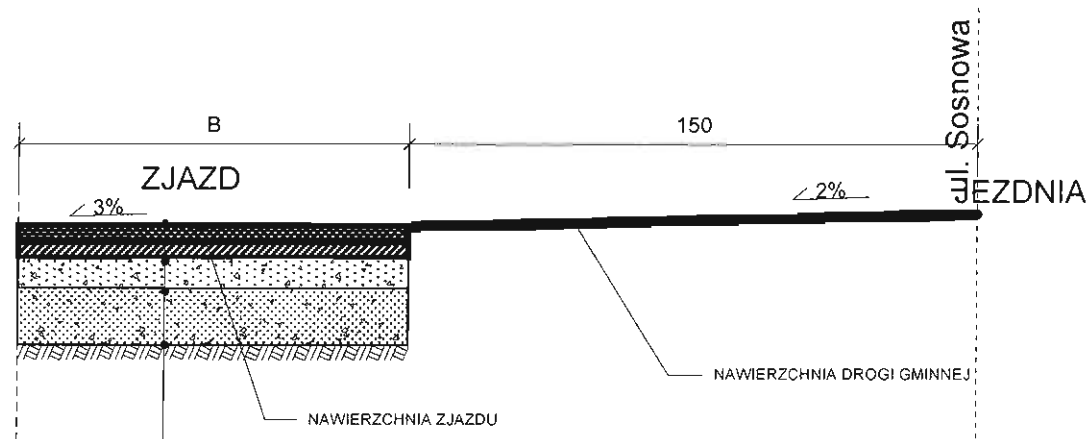
- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 4 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 10 cm – warstwa z tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miął kamienny łamany)
- 30 cm - materiał z recyklingu (z użyciem materiału z istniejącej podbudowy)

 <p>"B&M" USŁUGI PROJEKTOWE TEL.: 0-692-459-250</p>	<p>OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ SIĘGACZ UL. SOSNOWEJ W POGWIZDOWIE – DZIAŁKI NR 699/1, 534/3, 526/10, 523/6, 523/7, 528/1, 523/8, 524/2.</p>	
	<p>INWESTOR :</p>	<p>GMINA HAŻLACH ul. Główna 57 43 – 419 Hażlach</p>
<p>NAZWA RYSUNKU :</p> <p style="text-align: center;">PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI</p>		
<p>PAŹDZIERNIK 2015r.</p>		<p>SKALA : 1 : 20</p>
<p>OPRACOWAŁ :</p> <p style="text-align: center;">inż. M. FILIPCZAK</p>		<p><i>inż. bud. M. Filipczak</i> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej ul. ... 51A 44-67/PW/10K/07 członek S.O.T.T.B. nr SI K/BO 5314-08</p>
<p>RYS. NR. 2.</p>		

PLAN SYTUACYJNY ZJAZDÓW - NR 1, 2, 3, 4, 5, 6, Skala 1 : 100


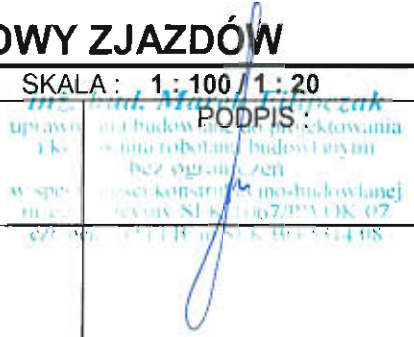


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ZJAZD 1'-1' Skala 1 : 20



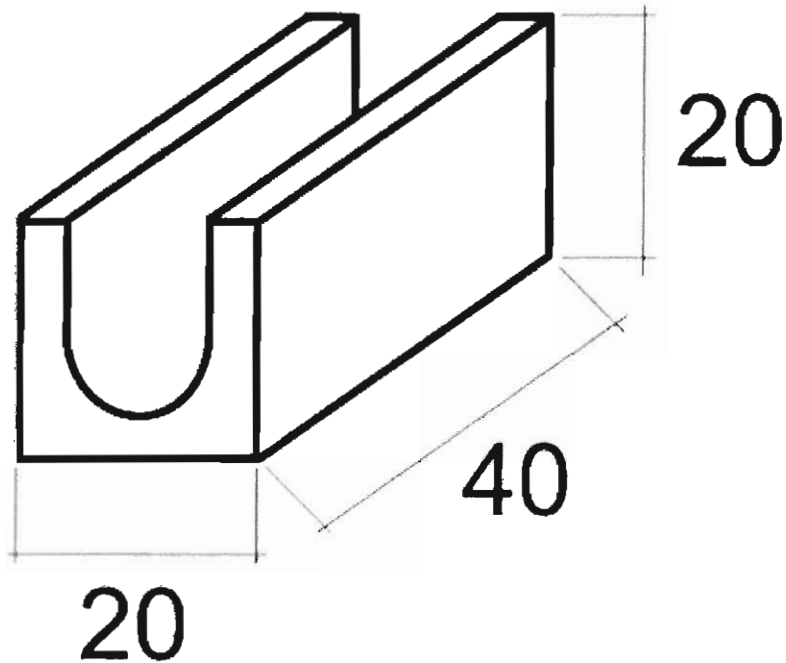
- 4 cm – warstwa ścierna z mieszanki mineralno – bitumicznej
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 4 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 20 cm – warstwa z tłucznią kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany)
- 30 cm -warstwa odcinająca z pospółki
- Istniejąca podbudowa z kruszywa


Nr zjazdu	Szerokość zjazdu przy krawędzi drogi -S1 [m]	Szerokość na końcu zjazdu -S2 [m]	Długość zjazdu-B [m]	Odległość-kilometrarz [Km]	Uwagi
1	7,00	5,00	1,00	0+071	
2	7,00	4,00	0,50-3,00	0+138	
3	7,00	6,00	0,50	0+147	
4	7,00	6,00	0,50	0+200	
5	6,00	5,00	0,50	0+215	
6	7,00	5,00	0,00-1,60	0+220	

 "B&M" USŁUGI PROJEKTOWE TEL.: 0-692-459-250	OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ SIĘGACZ UL. SOSNOWEJ W POGWIZDOWIE – DZIAŁKI NR 699/1, 534/3, 526/10, 523/6, 523/7, 528/1, 523/8, 524/2.	
	INWESTOR : GINA HAŻLACH ul. Główna 57 43 – 419 Hażlach	
NAZWA RYSUNKU : PROJEKT PRZEBUDOWY ZJAZDÓW		
PAŹDZIERNIK 2015r.		SKALA : 1 : 100 / 1 : 20
OPRACOWAŁ : inż. M. FILIPCZAK		PODPIS : 
RYS. NR. 3.		

**KORYTKO ŚCIEKOWE RYNNOWE TYPU „U” -
BETONOWE**

o wymiarach: 20 cm x 40 cm x 20 cm



 <p>"B&M" USŁUGI PROJEKTOWE TEL.: 0-692-459-250</p>	<p>OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ SIĘGACZ UL. SOSNOWEJ W POGWIZDOWIE – DZIAŁKI NR 699/1, 534/3, 526/10, 523/6, 523/7, 528/1, 523/8, 524/2.</p>
INWESTOR :	GMINA HAŻLACH ul. Główna 57 43 – 419 Hażlach
NAZWA RYSUNKU : ODWODNIENIE LINIOWE-KORYTKO ŚCIEKOWE	
PAŹDZIERNIK 2015r.	SKALA : - : -
OPRACOWAŁ : inż. M. FILIPCZAK	PODPIS :
RYS. NR. 4.	