

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze			
1.1 Nr STWiOR: 06.03.01 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe 340,0*0,3*2 = 204,0	204,0		m2
	~204,00		
1.2 Nr STWiOR: 01.02.04 KNR 231/816/1 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-25-cm km 0+193 - strona prawa 8,00 = 8,0 km 0+248 - strona prawa 8,00 = 8,0	16,0		m
	~16,00		
2 Odwodnienie			
2.1 Nr STWiOR: 03.01.01 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III - przepusty pod zjazdami wykopy pod przepusty = km 0+145 strona prawa - nowy 0,6*0,6*7,0 = 2,52 km 0+193 strona prawa - wymiana 0,6*0,3*8,0 = 1,44 km 0+248 strona prawa - wymiana 0,6*0,3*8,0 = 1,44	5,4		m3
	~5,40		
2.2 Nr STWiOR: 03.01.01 KNR 201/214/4 (3) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 10-15-t 5,4 = 5,4	5,4	8,00	m3
	~5,40		
2.3 Nr STWiOR: 03.01.01 KNR 231/605/1 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe 0,6*0,15*(8,0+8,0+7,0) = 2,07	2,07		m3
	~2,070		
2.4 Nr STWiOR: 03.01.01 KNR 231/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi-30-cm 8,0+8,0+7,0 = 23,0	23,0		m
	~23,00		
2.5 Nr STWiOR: 03.01.01 KNNR 4/1411/4 Obsypanie rur przepustowych piaskiem 0,2*(8,0+8,0+7,0) = 4,6	4,6		m3
	~4,6		
2.6 Nr STWiOR: 03.01.01 KNR 231/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi-30-cm 6,0 = 6,0	6,0		szt
	~6,00		
2.7 Nr STWiOR: 06.04.01 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III - pogłębianie i profilowanie rowów strona lewa km 0+000 - 0+167 (167,0-(5,0+8,0+6,0+5,0))*0,5*0,5 = 35,75 strona prawa km 0+013 - 0+340 (340-(58,0+16,0+8,0+9,0))*0,5*0,5 = 62,25	98,0		m3
	~98,00		
2.8 Nr STWiOR: 06.04.01 KNR 201/214/4 (3) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 10-15-t 98,0 = 98,0	98,0	8,00	m3
	~98,00		
2.9 Nr STWiOR: 08.05.01 KNR 231/401/5 Rowki pod ściek z korytek, 30x40-cm, grunt kategorii I-II km 0+080 strona prawa droga boczna 14,0 = 14,0	14,0		m
	~14,00		
2.10 Nr STWiOR: 08.05.01 KNR 231/402/1 Ławy pod ściek z korytek,z piasku 0,5*0,1*14,0 = 0,7	0,7		m3
	~0,70		

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2.11 Nr STWiOR: 08.05.01 KNR 231/402/4 Ławy pod ściek z korytek, betonowa z oporem 0,072*14,0 = 1,008 1,008	~1,01		m3
2.12 Nr STWiOR: 08.05.01 KNR 231/606/3 Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 15·cm 14,0 = 14,0 14,0	~14,00		m
3 Zjazdy			
3.1 Nr STWiOR: 02.01.01 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III - korytowanie zjazdów km 0+053 strona lewa 5,0*1,5*0,2 = 1,5 1,5	~1,50		m3
3.2 Nr STWiOR: 04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV km 0+053 str. lewa 5,0*1,5 = 7,5 km 0+082 str. lewa 6,0*1,5 = 9,0 km 0+112 str. lewa 6,0*1,0 = 6,0 km 0+200 str. lewa 5,0*1,5 = 7,5 km 0+237 str. lewa 7,0*2,0 = 14,0 km 0+264 str. lewa 6,0*1,0 = 6,0 km 0+080 str. prawa 12,5*3,2 = 40,0 km 0+110 str. prawa 14,0*1,0 = 14,0 km 0+140 str. prawa 16,0*1,0 = 16,0 120,0	~120,00		m2
3.3 Nr STWiOR: 04.04.02 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm km 0+053 str. lewa 5,0*1,5 = 7,5 km 0+080 str. prawa 12,5*3,2 = 40,0 km 0+145 str. prawa 7,0*2,0 = 14,0 km 0+193 str. prawa 8,0*2,0 = 16,0 km 0+248 str. prawa 9,0*2,0 = 18,0 95,5	~95,50		m2
3.4 Nr STWiOR: 04.04.02 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości km 0+053 str. lewa 5,0*1,5 = 7,5 km 0+145 str. prawa 7,0*2,0 = 14,0 km 0+193 str. prawa 8,0*2,0 = 16,0 km 0+248 str. prawa 9,0*2,0 = 18,0 55,5	~55,50	12,0	m2
3.5 Nr STWiOR: 04.08.01 KNNR 6/108/1 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie ręczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t - średnio 3,0 cm 9,0 = 9,0 9,0	~9,00		t
3.6 Nr STWiOR: 04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 120,0 = 120,0 120,0	~120,00		m2
3.7 Nr STWiOR: 05.03.05 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t 120,0 = 120,0 120,0	~120,00		m2
4 Jezdnia			
4.1 Nr STWiOR: 04.03.01. KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) wg wyliczenia powierzchni 1098,0 = 1 098,0 1 098,0	~1 098,00		m2
4.2 Nr STWiOR: 04.03.01. KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem j.w. 1098,0 = 1 098,0 1 098,0	~1 098,00		m2

