

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze			
1.1 Nr STWiOR: 01.02.04 KNR 231/816/1 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-20-cm			
km 0+100 - strona prawa 7,0 = 7,0			
km 0+140 - strona prawa 9,0 = 9,0			
km 0+216 - strona prawa 6,0 = 6,0			
	22,0	~22,00	m
1.2 Nr STWiOR: 06.03.01 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe			
614,0*0,3*2 = 368,4			
	368,4	~368,40	m2
2 Odwodnienie			
2.1 Nr STWiOR: 03.01.01 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III - przepusty pod zjazdmi			
km 0+038 strona prawa - nowy 0,6*0,6*6,0 = 2,16			
km 0+100 strona prawa - wymiana 0,3*0,6*7,0 = 1,26			
km 0+140 strona prawa - wymiana 0,3*0,6*9,0 = 1,62			
km 0+216 strona prawa - wymiana 0,3*0,6*6,0 = 1,08			
km 0+424 strona prawa - nowy 0,6*0,6*5,0 = 1,8			
	7,92	~7,92	m3
2.2 Nr STWiOR: 03.01.01 KNR 201/214/4 (3) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 10-15-t			
7,92 = 7,92			
	7,92	~7,92	8,00 m3
2.3 Nr STWiOR: 03.01.01 KNR 231/605/1 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe			
0,6*0,15*33,0 = 2,97			
	2,97	~2,97	m3
2.4 Nr STWiOR: 03.01.01 KNR 231/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi-30-cm			
33,0 = 33,0			
	33,0	~33,00	m
2.5 Nr STWiOR: 03.01.01 KNNR 4/1411/4 Obsypanie rur przepustowych piaskiem			
0,2*33,0 = 6,6			
	6,6	~6,6	m3
2.6 Nr STWiOR: 03.01.01 KNR 231/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi-30-cm			
10 = 10,0			
	10,0	~10,00	szt
2.7 Nr STWiOR: 08.05.01 KNR 231/401/6 Rowki pod ściek z korytek, 30x40-cm, grunt kategorii III-IV			
km 0+431 - od ostatniego przepustu do cieku wodnego na skarpie strona lewa i prawa 7,0+7,0 = 14,0			
	14,0	~14,00	m
2.8 Nr STWiOR: 08.05.01 KNR 231/402/1 Ławy pod ściek z korytek, z piasku			
14,0*0,6*0,1 = 0,84			
	0,84	~0,84	m3
2.9 Nr STWiOR: 08.05.01 KNR 231/402/3 Ławy pod ściek, betonowa zwykła			
14,0*0,6*0,1 = 0,84			
	0,84	~0,84	m3
2.10 Nr STWiOR: 08.05.01 KNR 231/606/3 Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 15-cm			
14,0 = 14,0			
	14,0	~14,00	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2.11 Nr STWiOR: 06.01.01 KNR 211/411/1 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", płyty 40x60x10-cm skarp cieku wokół wlotu ścieku z korytek $2,4*1,2*2 = 5,76$ 5,76	~5,76		m2
2.12 Nr STWiOR: 06.04.01 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III - pogłębianie i profilowanie rowów strona lewa km 0+030 - 0+424 $(394,0-(8,0+5,0+7,0))*0,5*0,4 = 74,8$ strona prawa km 0+010 - 0+424 $(414,0-(6,0+7,0+9,0+11,0+6,0+6,0+5,0))*0,5*0,4 = 72,8$ 147,6	~147,60		m3
2.13 Nr STWiOR: 06.04.01 KNR 201/214/4 (3) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 10-15-t 147,6 147,6	~147,60	8,00	m3
3 Zjazdy i rozjazd			
3.1 Nr STWiOR: 04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV km 0+207 str. lewa (ul. Zagrodowa) 33,0 = 33,0 km 0+216 str. prawa 24,0 = 24,0 57,0	~57,00		m2
3.2 Nr STWiOR: 04.04.02 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm 57,0 = 57,0	~57,00		m2
3.3 Nr STWiOR: 04.08.01 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, samochód 5-10-t - średnio 4,0 cm 5,7 = 5,7 5,7	~5,70		t
3.4 Nr STWiOR: 04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 57,0 = 57,0 57,0	~57,00		m2
3.5 Nr STWiOR: 05.03.05 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t 57,0 = 57,0 57,0	~57,00		m2
4 Jezdnia			
4.1 Nr STWiOR: 04.03.01. KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) wg wyliczenia powierzchni - jezdnia i rozjazd 1990,20+55,0 = 2 045,2 2 045,2	~2 045,20		m2
4.2 Nr STWiOR: 04.03.01. KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem j.w. 2045,20 = 2 045,2 2 045,2	~2 045,20		m2
4.3 Nr STWiOR: 04.08.01 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, samochód 5-10-t - średnio 4,0 cm 204,5 = 204,5 204,5	~204,50		t
4.4 Nr STWiOR: 04.03.01. KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2045,2 = 2 045,2 2 045,2	~2 045,20		m2
4.5 Nr STWiOR: 05.03.05. KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t 2045,2 = 2 045,2 2 045,2	~2 045,20		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5 Roboty wykończeniowe			
5.1 Nr STWiOR: 01.02.04. KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe 2 = _____ 2,0 2,0		~2	szt
5.2 Nr STWiOR: 06.03.01. KNNR 6/1301/3 (1) Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, wyrównywanie z zagęszczeniem materiałem miejscowym, tłuczeń 614,0*2*0,5*0,07 = _____ 42,98 42,98		~42,98	m3