

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>			
1.1 Nr STWiOR: 06.03.01 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe 914,0*0,3*2 = 548,4	548,4		
	548,4	~548,40	m2
<b>2 Odwodnienie</b>			
2.1 Nr STWiOR: 03.01.01 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III - przepust pod zjazdem km 0+709 strona prawa wykop pod przepust km 0+709 strona prawa - nowy 0,6*0,6*14,0 = 5,04	5,04		
	5,04	~5,04	m3
2.2 Nr STWiOR: 03.01.01 KNR 201/214/4 (3) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 10-15-t 5,04 = 5,04	5,04		
	5,04	~5,04	8,00 m3
2.3 Nr STWiOR: 03.01.01 KNR 231/605/1 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe 0,6*0,15*14,0 = 1,26	1,26		
	1,26	~1,26	m3
2.4 Nr STWiOR: 03.01.01 KNR 231/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi-30-cm 14,0 = 14,0	14,0		
	14,0	~14,00	m
2.5 Nr STWiOR: 03.01.01 KNNR 4/1411/4 Obsypanie rur przepustowych piaskiem 0,2*14,0 = 2,8	2,8		
	2,8	~2,8	m3
2.6 Nr STWiOR: 03.01.01 KNR 231/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi-30-cm 2,0 = 2,0	2,0		
	2,0	~2,00	szt
2.7 Nr STWiOR: 06.04.01 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III - pogłębienie i profilowanie rowów strona lewa km 0+200 - 0+430, 0+693 - 0+898 (230,0-(7,0)+205,0-(13,0))*0,5*0,4 = 83,0 strona prawa km 0+000 - 0+512, 0+685 - (512,0-(12,0+6,0+20,0+20,0+7,0))+187,0- 0+872 (14,0+5,0))*0,5*0,4 = 123,0	206,0		
	206,0	~206,00	m3
2.8 Nr STWiOR: 06.04.01 KNR 201/214/4 (3) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 10-15-t 206,0 = 206,0	206,0		
	206,0	~206,00	8,00 m3
2.9 Nr STWiOR: 08.05.01 KNR 231/401/6 Rowki pod ściek z korytek, 30x40-cm, grunt kategorii III-IV km 0+114 - 0+200 oraz 0+200 - 0+262 - strona lewa 148,0 = 148,0	148,0		
	148,0	~148,00	m
2.10 Nr STWiOR: 08.05.01 KNR 231/402/1 Ławy pod ściek z korytek, z piasku km 0+114 - 0+200 oraz 0+200 - 0+262 0,5*0,1*148,0 = 7,4	7,4		
	7,4	~7,40	m3
2.11 Nr STWiOR: 08.05.01 KNR 231/402/3 Ławy pod ściek, betonowa zwykła 0,5*0,1*148,0 = 7,4	7,4		
	7,4	~7,40	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2.12 Nr STWiOR: 08.05.01 KNR 231/606/3 Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 15-cm 148,0 = 148,0 148,0	~148,00		m
2.13 Nr STWiOR: 06.01.01 KNR 211/411/1 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", płyty 40x60x10-cm skarp rowu km 0+114 - 0+262 148,0*0,4 = 59,2 umocnienie wlotu rowu (dno i skarpy) do cieku w km 0+685 strona prawa na dł. 4,0 m (0,6+0,4+0,6)*4,0 = 6,4 65,6	~65,60		m2
<b>3 Zjazdy i mijanki</b>			
3.1 Nr STWiOR: 04.08.01 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, samochód 5-10-t - średnio 3,0 cm km 0+252 strona prawa 3,0 = 3,0 km 0+549 strona prawa 2,4 = 2,4 km 0+760 strona lewa 2,0 = 2,0 km 0+890 strona prawa 1,7 = 1,7 km 0+904 strona prawa 3,4 = 3,4 12,5	~12,50		t
3.2 Nr STWiOR: 04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 165,0 = 165,0 165,0	~165,00		m2
3.3 Nr STWiOR: 05.03.05 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t 165,0 = 165,0 165,0	~165,00		m2
<b>4 Jezdnia</b>			
4.1 Nr STWiOR: 04.03.01. KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) wg wyliczenia powierzchni 2791,0 = 2 791,0 2 791,0	~2 791,00		m2
4.2 Nr STWiOR: 04.03.01. KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem j.w. 2791,0 = 2 791,0 2 791,0	~2 791,00		m2
4.3 Nr STWiOR: 04.08.01 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, samochód 5-10-t - średnio 3,0 cm 210,0 = 210,0 210,0	~210,00		t
4.4 Nr STWiOR: 04.03.01. KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2791,0 = 2 791,0 2 791,0	~2 791,00		m2
4.5 Nr STWiOR: 05.03.05. KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t 2791,0 = 2 791,0 2 791,0	~2 791,00		m2
<b>5 Roboty wykończeniowe</b>			
5.1 Nr STWiOR: 01.02.04. KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe 2 = 2,0 2,0	~2		szt
5.2 Nr STWiOR: 06.03.01. KNNR 6/1301/3 (1) Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, wyrównywanie z zagęszczeniem materiałem miejscowym, tłuczeń 914,0*2*0,5*0,06 = 54,84 54,84	~54,84		m3