

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>			
1.1 Nr STWiOR: 06.03.01. KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe 422,0*0,3*2 = 253,2	253,2		
	~253,20		m2
1.2 Nr STWiOR: 01.02.04 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3-cm wlot ul. Górnej (11,0*3,0)+(8,0*3,0) = 57,0	57,0		
	~57,00		m2
1.3 Nr STWiOR: 01.02.04 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm j.w. 57,0 = 57,0	57,0		
	~57,00		m2
<b>2 Zjazdy i skrzyżowania</b>			
2.1 Nr STWiOR: 02.01.01 KNR 201/201/2 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,15-m3, grunt kategorii III korytowanie wlotu ul. Górnej (57,0+12,0)*0,4 = 27,6	27,6		
	~27,60		m3
2.2 Nr STWiOR: 02.01.01 KNR 201/214/4 (2) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10-t 27,6 = 27,6	27,6		
	~27,60	8,00	m3
2.3 Nr STWiOR: 04.01.01 KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV wlot ul. Górnej 57,0+12,0 = 69,0	69,0		
	~69,00		m2
2.4 Nr STWiOR: 04.04.02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm j.w. 69,0 = 69,0	69,0		
	~69,00		m2
2.5 Nr STWiOR: 04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm 69,0 = 69,0	69,0		
	~69,00		m2
2.6 Nr STWiOR: 04.03.01. KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 117,25+100,0+69,0 = 286,25	286,25		
	~286,3		m2
2.7 Nr STWiOR: 04.08.01 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, samochód 5-10-t - średnio 3,0 cm zjazdy 8,8 = 8,8 skrzyżownie z ul. Szkolną 7,5 = 7,5 skrzyżowanie z ul. Górną 5,2 = 5,2	21,5		
	~21,50		t
2.8 Nr STWiOR: 04.03.01. KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 286,3 = 286,3	286,3		
	~286,3		m2
2.9 Nr STWiOR: 05.03.05. KSNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t 286,3 = 286,3	286,3		
	~286,3		m2
<b>3 Jezdnia</b>			
3.1 Nr STWiOR: 04.03.01. KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) wg wyliczenia powierzchni (tabela) 1287,65 = 1 287,65	1 287,65		
	~1 287,65		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.2 Nr STWiOR: 04.03.01. KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem j.w. 1287,65 = $\frac{1\ 287,65}{1\ 287,65}$	~1 287,65		m2
3.3 Nr STWiOR: 04.08.01 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, samochód 5-10-t - średnio 3,0 cm 96,0 = $\frac{96,0}{96,0}$	~96,00		t
3.4 Nr STWiOR: 04.03.01. KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1287,65 = $\frac{1\ 287,65}{1\ 287,65}$	~1 287,7		m2
3.5 Nr STWiOR: 05.03.05. KSNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t 1287,65 = $\frac{1\ 287,65}{1\ 287,65}$	~1 287,7		m2
4 Roboty wykończeniowe			
4.1 Nr STWiOR: 06.03.01. KNNR 6/1301/3 (1) Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, wyrównywanie z zagęszczeniem materiałem miejscowym, tłuczeń strona lewa $(422,0-(5,5+7,0+6,5+18,0+39,0))*0,5*0,06$ = 10,38 strona prawa $(422,0-(9,0+4,5+4,0+5,0+8,0+6,5+9,0))*0,5*0,06$ = 11,28 0,06 = $\frac{11,28}{21,66}$	~21,66		m3