

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 031-0015.2017

z dnia 13 lipca 2017 r.

w sprawie świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego użyteczności publicznej, dotyczącego cieszyńskiej komunikacji miejskiej

Na podstawie następujących uchwał:

- 1) Nr XXXV/338/17 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 29 czerwca 2017 roku w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie od Gminy Hażlach oraz Gminy Zebrzydowice części ich zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i na zawarcie porozumienia;
- 2) Nr VII/41/2017 Rady Gminy Hażlach z dnia 5 lipca 2017 roku w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie części zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i na zawarcie porozumienia;
- 3) Nr XXVII/274/17 Rady Gminy Zebrzydowice z dnia 27 czerwca 2017 roku w sprawie zapewnienia funkcjonowania linii autobusowej nr 32 relacji Cieszyn – Kaczyce na terenie Gminy Zebrzydowice.

Niniejsze porozumienie zostaje zawarte przez Organizatora, który wykonuje funkcje organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Cieszyn, w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1867 z późn. zm. – dalej: „ustawa o ptz”).

Niniejsze porozumienie zostaje zawarte z zastrzeżeniem, iż bezpośrednie wykonywanie zadań określonych w tym porozumieniu zostanie przekazane przez Organizatora Operatorowi na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy o ptz, to jest podmiotowi wewnętrznemu Organizatora w rozumieniu ustawy oraz rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. (dalej: „rozporządzenie”).

Porozumienie zawarte pomiędzy:

Gminą Cieszyn, z siedzibą w Cieszynie, Rynek 1,
którą reprezentuje Ryszard Macura – Burmistrz Miasta Cieszyna,
zwaną dalej: „Organizatorem”,

a **Gminą Hażlach**, z siedzibą w Hażlachu, ul. Główna 57,
którą reprezentuje Grzegorz Sikorski – Wójt Gminy Hażlach,
zwaną dalej: „Gminą Hażlach”

oraz **Gminą Zebrzydowice**, z siedzibą w Zebrzydowicach, ul. ks. Antoniego Janusza 6,
którą reprezentuje Andrzej Kondziołka – Wójt Gminy Zebrzydowice,
zwaną dalej: „Gminą Zebrzydowice”,
które to dwie Gminy zwane też będą „Gminami”,
wszyscy łącznie dalej zwanymi też „Stronami”.

§ 1. – Definicje

1. Użyte w niniejszym dokumencie określenia oznaczają:

- 1) ustawa o ptz – ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1867 z późn. zm.);
- 2) rozporządzenie – rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE. L z 2007 r. Nr 315, str. 1);
- 3) PTZ – publiczny transport zbiorowy użyteczności publicznej;
- 4) porozumienie – niniejszy dokument, na podstawie którego następuje powierzenie organizacji i świadczenia odpowiedniej gminnej części PTZ, podpisany przez Organizatora i Gminy;

- 5) zadanie – usługa prowadzenia wspólnej komunikacji miejskiej w ramach PTZ, wraz z komunikacją dodatkową, działalnością dodatkową i usługami dodatkowymi – zgodnie z zakresem określonym w niniejszym porozumieniu;
- 6) Operator – podmiot wewnętrzny Organizatora w rozumieniu ustawy oraz rozporządzenia, któremu Organizator powierzy realizację przedmiotu niniejszego porozumienia;
- 7) transport osób – świadczenie przewozów osób i ich bagażu autobusami przystosowanymi do obsługi komunikacji miejskiej zgodnie z zasadami określonymi w przepisach prawa oraz w niniejszym porozumieniu;
- 8) cieszyńska komunikacja miejska – jedna z form publicznego transportu zbiorowego użyteczności publicznej będącego zadaniem własnym Gminy Cieszyn; usługa przewozu (transportu) osób i ich bagażu wykonywana przez Operatora na zlecenie Organizatora w ramach PTZ, wykonywana na podstawie i na warunkach określonych w umowie między Organizatorem a Operatorem, której częścią jest wspólna komunikacja miejska;
- 9) wspólna komunikacja miejska – komunikacja miejska wykonywana na linii/liniach komunikacyjnych oraz zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym porozumieniu;
- 10) komunikacja dodatkowa – na podstawie bieżących ustaleń podejmowanych pomiędzy Stronami w trakcie trwania umowy: transport osób wykonywany w ramach wspólnej komunikacji miejskiej zgodnie z przyjętym układem linii komunikacyjnych oraz z rozkładem jazdy lub poza nimi, wykonywany w sytuacjach niestandardowych, niesprecyzowanych niniejszym porozumieniem, a które mogą zaistnieć w trakcie trwania porozumienia, wynikających przede wszystkim z czasowych zwiększeń lub zmniejszeń ilości wykonywanych wozokilometrów, związanych z koniecznością organizowania transportu bisowego, zastępczego lub awaryjnego, jak też wynikających z utrudnień w ruchu drogowym uniemożliwiających funkcjonowanie wspólnej komunikacji miejskiej w zakresie podstawowym, których przyczynami mogą być w szczególności: obsługa świąt (np. procesje), imprezy masowe (np. maratony), remonty dróg, awarie układów sieci drogowej (np. sieci wodociągowej), działania żywiołów (np. powódź);
- 11) działalność dodatkowa – część działalności komercyjnej (odpłatnej według cen ustalonych bezpośrednio pomiędzy Operatorem a klientem) wykonywana przez Operatora z wykorzystaniem infrastruktury (np. środków transportu) i zasobów ludzkich przeznaczonych w pierwszej kolejności do realizacji przedmiotu porozumienia (zadanie), charakteryzująca się tym, iż nie można w sposób bezpośredni i jednoznaczny wyodrębnić kosztów prowadzenia tej działalności dodatkowej spośród kosztów wykonywania zadania oraz tym, że całość przychodów z działalności dodatkowej jest zaliczana do rozliczeń Operatora z Organizatorem dotyczących rekompensaty należnej za wykonywanie zadania, to jest pomniejszającą wartość rekompensaty; do działalności dodatkowej można zaliczyć w szczególności usługi reklamowe (reklamy w... oraz na autobusach) i usługi okazjonalnych przewozów świadczone wobec szkół, przedszkoli i innych podmiotów;
- 12) rekompensata – kwota pieniężna lub inne korzyści finansowe lub majątkowe należne Organizatorowi w związku z realizacją zadania w okresie obrotowym (lub prognozowanym); ogólne pojęcie „rekompensata” jest także skrótem dla pojęcia „rekompensata częściowa”, która jest należna od danej Gminy za funkcjonowanie danej (pojedynczej) linii komunikacyjnej na jej terenie – suma rekompensat częściowych jest rekompensatą; rekompensata należna (w tym rekompensata należna częściowa) wynika z różnicy pomiędzy rzeczywistymi przychodami i kosztami Operatora poniesionymi w danym roku rozliczeniowym; rekompensata prognozowana (w tym rekompensata prognozowana częściowa) wynika z różnicy pomiędzy szacowanymi przychodami i kosztami Operatora na rok prognozowany;
- 13) rok obrotowy, zamiennie okres obrotowy – rok budżetowy gminy Cieszyn, rozpoczynający się 1 stycznia i kończący się 31 grudnia każdego roku, który stanowi podstawę rozliczeń między Organizatorem a Operatorem (stanowi bazę do obliczania rekompensaty należnej oraz do sporządzania sprawozdań przez Operatora) oraz między Organizatorem a Gminami (stanowi bazę do rozliczania dotacji celowej);
- 14) rok prognozowany – okres obrotowy, dla którego jest obliczana rekompensata prognozowana oraz w którego trakcie ta rekompensata prognozowana jest przekazywana w formie dotacji celowej;
- 15) podmiot wewnętrzny – zgodnie z definicją zawartą w art. 5 ust. 2 rozporządzenia – odrębna prawnie od Organizatora jednostka podlegająca kontroli tego Organizatora, polegającej w głównej mierze na tym, iż 100% kapitału zakładowego tej jednostki zarządzanej przez Operatora stanowi własność Organizatora, tym

samym Organizator wywiera decydujący wpływ zarówno na cele strategiczne Operatora, jak i na istotne decyzje kontrolowanego podmiotu;

16) wozokilometr (wzkm) – jednostka rozliczeniowa równa jednemu kilometrowi, na którym została wykonana usługa transportu osób jednym autobusem;

17) zakres rzeczowy – sumarycznie: wszystkie działania Organizatora wykonywane w ramach realizacji zadania określonego niniejszym porozumieniem.

2. Inne określenia, pojęcia, zwroty i wyrażenia używane w niniejszej umowie zostały uszczegółowione w nawiasach po treściach ich dotyczących.

§ 2. – Przedmiot porozumienia

1. Każda z Gmin powierza Organizatorowi, a Organizator zobowiązuje się wykonywać zadanie na warunkach określonych w niniejszym porozumieniu.

2. Przedmiotem porozumienia (zadaniem) jest zorganizowanie i wykonywanie (prowadzenie) wspólnej komunikacji miejskiej (usługa główna) wraz z komunikacją dodatkową, działalnością dodatkową i usługami dodatkowymi bezpośrednio związanymi z usługą główną – wspólna komunikacja miejska jest realizowana na liniach komunikacyjnych, o których mowa w ust. 3.

3. Organizator będzie wykonywał zadanie na następujących liniach komunikacyjnych łączących miejscowości (przystanki):

1) linia nr 22 – Hażlach – Cieszyn (ul. Słowicza),

2) linia nr 30 – Pogwizdów – Cieszyn (ul. Słowicza),

3) linia nr 32 – Kaczyce – Cieszyn (ul. Słowicza)

– po trasach przebiegających na terenie odpowiednio: gminy Hażlach, gminy Zebrzydowice oraz gminy Cieszyn.

4. Zapis ust. 2 i 3 nie ogranicza Organizatora w wykonywaniu podobnych zadań własnych lub powierzanych przez inne gminy, nawet w formie połączenia niniejszego zadania z innym.

5. Zakres świadczenia wspólnej komunikacji miejskiej Organizator powierzy Operatorowi, który jest podmiotem wewnętrznym Organizatora.

§ 3. – Komunikacja dodatkowa i działalność dodatkowa

1. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie lub blokady dróg) z przyczyn niezależnych od Stron i Operatora, Organizator, lub bezpośrednio Operator, może wprowadzać czasowe zmiany w rozkładach jazdy i lokalizacji przystanków, bisować kursy, wykonywać kursy awaryjne, zawieszać kursy lub linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację zadania objętego porozumieniem – bez konieczności natychmiastowego uzyskania zgody poszczególnych Gmin. Decyzje podjęte w tym trybie podaje się do publicznej wiadomości w autobusach obsługujących wspólną komunikację miejską, oraz na stronie internetowej Operatora lub Organizatora.

2. Działania, o których mowa w ust. 1 zaliczane są do komunikacji dodatkowej.

3. Obok usług wymienionych w § 2 ust. 2 i 3 do zakresu zadania należą także komunikacja dodatkowa oraz działalność dodatkowa, tym samym zakres rzeczowy dla wspólnej komunikacji miejskiej obejmuje także te usługi.

4. Działalność dodatkowa nie może mieć wpływu na pogorszenie jakości lub zmniejszenie zakresu rzeczowego zadania głównego, to jest wykonywania wspólnej komunikacji miejskiej.

5. Koszty stałych lub bieżących zmian zakresu rzeczowego usługi głównej (wspólnej komunikacji miejskiej), wynikające z realizacji komunikacji dodatkowej lub z innych przyczyn uznanych przez Strony za istotne, będą wliczane do obliczania rekompensaty.

6. Stałe i bieżące zmiany zakresu rzeczowego zadania głównego, realizowane w ramach komunikacji dodatkowej, będą przez Organizatora uzgadniane z poszczególnymi Gminami:

1) w trybie normalnym – w terminie nie dłuższym niż do 7 dni kalendarzowych,

2) w trybie awaryjnym – do 24 godzin od powiadomienia,

3) w trybie niezwłocznym – na bieżąco.

Strony uznają, iż brak odpowiedzi (pisemnej, w tym w formie e-maila) danej Gminy na propozycje zmian, o których mowa w zdaniu poprzednim, we wskazanych tam terminach, będzie uznawane przez Organizatora za wyrażenie zgody na ich wprowadzenie.

7. Organizator może powierzyć Operatorowi bezpośrednio wykonywanie obowiązków określonych w ust. 6.

§ 4. – Dodatkowe ustalenia

1. Organizator przejmuje prawa i obowiązki Gmin, związane z realizacją zadania określonego w § 2 ust. 2 i 3, zapewniając warunki organizacyjno-techniczne do jego realizacji zgodnie z wymogami ustawy o ptz i innych uregulowań prawnych. Celem uniknięcia wszelkich wątpliwości Strony wskazują, że zadania własne poszczególnych Gmin określone w art. 18 ustawy o ptz obciążają wyłącznie i bezpośrednio poszczególne Gminy z osobna.

2. Strony uzgadniają, że ustalenie i zmiana cen biletów za przewóz osób i bagażu, opłat dodatkowych, uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych oraz przepisów taryfowych obowiązujących w ramach wspólnej komunikacji miejskiej pozostają w kompetencji Organizatora.

3. Organizatorowi powierza się wydawanie Operatorowi zaświadczeń lub innych dokumentów, wymaganych przepisami prawa, na wykonywanie przewozów regularnych na linii/liniach komunikacyjnych objętych niniejszym porozumieniem.

4. Organizator zadba, aby Operator przez cały okres realizacji zadania nie utracił statusu podmiotu wewnętrznego.

5. Gminy dopuszczają, by do celów realizacji zadania Operator mógł korzystać z podwykonawców.

6. Gminy mogą ustalić z Organizatorem w formie pisemnej szczegółowe zasady kontroli i kryteria oceny jakości świadczonych usług.

7. Gminy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas wykonywania transportu osób w ramach zadania określonego w niniejszym porozumieniu.

8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

§ 5. – Podstawowe obowiązki Gmin

1. W ramach realizacji porozumienia Gminy zobowiązują się w szczególności do (przy współpracy i czynnej pomocy Organizatora i Operatora):

- 1) opracowania i aktualizowania polityki transportowej, lub strategii rozwoju transportu publicznego, lub planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego – o ile będzie taka konieczność;
- 2) określania układu tras komunikacyjnych przy jednoczesnym zapewnieniu, w zakresie posiadanych kompetencji i zgodnie z właściwymi przepisami, właściwej organizacji ruchu drogowego umożliwiającej Operatorowi wykonywanie wspólnej komunikacji miejskiej na warunkach określonych w porozumieniu;
- 3) określania zapotrzebowania na wspólną komunikację miejską na dany okres obrachunkowy oraz w perspektywie długookresowej;
- 4) określania i aktualizowania parametrów ilościowych, jakościowych i technicznych dotyczących prowadzonej wspólnej komunikacji miejskiej;
- 5) współpracy przy opracowywaniu rozkładu jazdy;
- 6) opiniowania w nieprzekraczalnym terminie 21 dni kalendarzowych projektów rozkładów jazdy w części dotyczącej zadania określonego niniejszym porozumieniem;
- 7) współpracy przy opracowywaniu i aktualizowaniu taryfy opłat oraz zakresu ulg i zwolnień z opłat za przejazd w obrębie Gmin;
- 8) opiniowania w nieprzekraczalnym terminie 14 dni kalendarzowych projektów taryf opłat w części dotyczącej zadania określonego niniejszym porozumieniem;
- 9) informowania Organizatora i Operatora, z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym wykonywanie wspólnej komunikacji miejskiej zgodnie z prawem, o konieczności dostosowania przebiegu linii

komunikacyjnych, częstotliwości kursowania, pojemności i ilości taboru – w przypadku organizowania na terenie objętym umową masowych imprez, uroczystości itp. wydarzeń, które skutkować będą koniecznością np. obsługi zwiększonej ilości pasażerów;

- 10) zapewnienie Operatorowi dostępu do infrastruktury koniecznej do realizacji zadania, w tym umożliwienie Operatorowi korzystanie z przystanków publicznych znajdujących się na obszarach objętych porozumieniem – także w celu wykonywania czynności, o których mowa w § 6 ust. 2 pkt 3;
- 11) wykonywania na swoim terenie obowiązków ustawowych dotyczących przystanków komunikacyjnych;
- 12) zapłaty rekompensaty za świadczone usługi, zgodnie z przyjętymi w porozumieniu zasadami i obowiązującymi przepisami prawa.

2. Przebieg tras komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1 pkt 2 oraz lokalizacje przystanków na terenie gminy Hażlach oraz terenie gminy Zebrzydowice wymagają wzajemnych uzgodnień pomiędzy Stronami.

3. Nieprzekazanie opinii przez Gminę w terminie wskazanym w ust. 1 pkt 6 uważa się za wyrażenie opinii pozytywnej.

4. Nieprzekazanie opinii przez Gminę w terminie wskazanym w ust. 1 pkt 8 uważa się za wyrażenie opinii pozytywnej.

5. Gminy zobowiązują się do pokrycia kosztów związanych z realizacją części zadania ich dotyczących, zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym porozumieniu.

6. Gminy zapewnią w swoich budżetach na każdy rok obrachunkowy w okresie obowiązywania porozumienia środki finansowe niezbędne na realizację zadania w wysokościach ustalanych według zasad przewidzianych w niniejszym porozumieniu.

§ 6. – Podstawowe obowiązki Organizatora

1. Gminy oczekują, iż zadanie będzie wykonywane należyście, rzetelnie i kompetentnie wraz z zapewnieniem wysokiej jakości usługi, a także satysfakcji i zadowolenia bezpośrednich użytkowników wspólnej komunikacji miejskiej. Transport osób wykonywany będzie taborom autobusowym spełniającym wymagania wynikające z obowiązujących przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony środowiska oraz ruchu drogowego, jak też przepisów określających wymagania w stosunku do pojazdów używanych do przewozu osób w komunikacji miejskiej.

2. W ramach realizowania zadania do obowiązków Organizatora należy:

- 1) wykonywanie zadania, w tym przede wszystkim wspólnej komunikacji miejskiej:
 - a) zgodnie z przyjętymi w porozumieniu zasadami, jak i z uzgodnieniami podejmowanymi przez Strony w trakcie trwania porozumienia, oraz
 - b) zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa, w tym prawa przewozowego (ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe – tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 915 z późn. zm.), określającego ogólne zasady świadczenia usług w zakresie przewozów pasażerskich oraz ustawy o ptz, określającej zasady prowadzenia komunikacji miejskiej;
- 2) zawarcie umowy z Operatorem na realizację wspólnej komunikacji miejskiej i dokonywanie płatności za świadczone przez Operatora usługi;
- 3) ustalanie we współpracy z Gminami zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzącymi;
- 4) zapewnienie ciągłości transportu osób w sytuacji doraźnych i okresowych zmian tras przejazdu, lokalizacji przystanków, rozkładów jazdy – z przyczyn niezależnych od Gmin – w tym również poprzez realizację komunikacji dodatkowej;
- 5) współpraca z Gminami przy opracowywaniu polityki transportowej Gminy Hażlach i Gminy Zebrzydowice, lub strategii rozwoju transportu publicznego, lub przy opracowaniu i aktualizacji planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego, o ile takie dokumenty będą przez poszczególne Gminy opracowywane lub aktualizowane;
- 6) współpraca z Gminami przy określaniu parametrów ilościowych, jakościowych i technicznych dla zadania;
- 7) współpraca z Gminami podczas przygotowywania i przeprowadzania promocji transportu publicznego – komunikacji miejskiej;

- 8) opracowywanie, analiza, przetwarzanie i aktualizacja rozkładu jazdy zgodnie z zapotrzebowaniami przekazywanymi przez Gminy;
- 9) ustalanie w trybie obowiązujących przepisów wysokości cen biletów i opłat, w tym opłat dodatkowych, dotyczących przejazdów wspólną komunikacją miejską;
- 10) prowadzenie emisji i dystrybucji biletów oraz prowadzenie kontroli biletów;
- 11) podawanie do publicznej wiadomości rozkładów jazdy na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych (z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla pasażerów wysiadających), dworcach oraz w siedzibie Operatora;
- 12) podawanie do publicznej wiadomości taryfy opłat obowiązującej we wspólnej komunikacji miejskiej, zawierającej także ceny biletów ulgowych – na dworcach, w każdym środku transportu wykonującym przewozy w ramach wspólnej komunikacji miejskiej, oraz w siedzibie Operatora;
- 13) opracowanie regulaminu przewozowego;
- 14) podawanie do publicznej wiadomości, na przykład poprzez udostępnienie do wglądu pasażera, regulaminu przewozowego – na dworcach oraz w siedzibie Operatora;
- 15) określanie niezbędnego poziomu rekompensaty (rekompensaty częściowej) oraz rekompensaty prognozowanej, wnoszonej przez poszczególne Gminy na rzecz realizacji ich części zadania;
- 16) rozliczanie rekompensaty (rekompensaty częściowej), zgodnie z zasadami określonymi w § 10 oraz zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia;
- 17) przyjmowanie i udzielanie informacji dotyczących bieżącego funkcjonowania wspólnej komunikacji miejskiej, w siedzibie Operatora oraz pod numerem telefonu wskazanym przez Operatora i podanym do wiadomości użytkowników wspólnej komunikacji miejskiej;
- 18) przyjmowanie i rozpatrywanie skarg i reklamacji pasażerów;
- 19) likwidowanie szkód wobec pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego, powstałych wskutek okoliczności, za które Operator ponosi odpowiedzialność, a w szczególności dotyczy to szkód komunikacyjnych, wynikających z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym, oraz szkód osobowych i rzeczowych, w odniesieniu do osób i rzeczy przewożonych przez pasażerów w autobusach Operatora;
- 20) kontrola realizacji zadania pod względem ilościowym i jakościowym oraz nakładanie kar na Operatora za niezgodną z porozumieniem ilość i jakość usług.

3. Organizator może powierzyć Operatorowi bezpośrednio wykonywanie poszczególnych obowiązków określonych w ust. 2.

§ 7. – Ogólne zasady finansowe

1. Zadanie wykonywane przez Organizatora w ramach porozumienia będzie finansowane z przychodów, o których mowa w ust. 2 i 3, i z rekompensaty, o której mowa w § 8 i 9, oraz z innych przysporzeń (np. w postaci wniesienia majątku).

2. Wszelkie przychody ze sprzedaży biletów, nałożonych opłat dodatkowych z tytułu jazdy bez biletu, bez ważnego biletu lub dokumentu przewozowego jak też z windykacji i egzekucji należności z tych opłat dodatkowych stanowią przychody Operatora i pomniejszają wartość rekompensaty.

3. Wszelkie przychody z działalności dodatkowej stanowią przychody Operatora i pomniejszają wartość rekompensaty.

4. Wszelkie koszty realizacji usług dodatkowych, komunikacji dodatkowej oraz działalności dodatkowej związanych z zadaniem, nawet jeżeli zostały w rachunkach Operatora wyodrębnione, są zaliczane przez Operatora do kosztów realizacji zadania i powiększają wartość rekompensaty.

5. Warunkiem prawidłowej kalkulacji rekompensaty jest prowadzenie przez Operatora oddzielnej księgowości dla zadania, zgodnie z rozporządzeniem, z obowiązującymi zasadami rachunkowości i z przepisami podatkowymi, do czego Organizator zobowiąże Operatora.

6. Operator przez cały okres trwania umowy będzie prowadził odrębną rachunkowość dla zadania wykonywanego na podstawie powierzenia i odrębną dla innych działalności prowadzonych przez Operatora – w sposób umożliwiający prawidłową alokację kosztów i przychodów związanych ze świadczeniem zadania, rozdzielając je od kosztów i przychodów związanych z innymi działalnościami Operatora, nawet jeśli te inne działalności także są zadaniami użyteczności publicznej.

§ 8. – Kalkulacja rekompensaty

1. Przedmiotem kalkulacji jest określenie wysokości rekompensaty (odpowiednio: należnej lub prognozowanej) dla Organizatora z tytułu wykonania powierzonych mu przez Gminy zadań własnych (części publicznego transportu zbiorowego) w danym okresie obrachunkowym.

2. Kalkulacja rekompensaty, o której tutaj mowa jest zgodna z rozporządzeniem oraz zgodna z zasadami określonymi w § 9.

3. Kalkulacja rekompensaty jest liczona oddzielnie dla linii komunikacyjnej nr 22 oraz wspólnie dla linii komunikacyjnej nr 30 i nr 32 (rekompensata częściowa).

4. Rekompensata jest kalkulowana za dany okres obrachunkowy w oparciu o poniesione przez Organizatora i przez Operatora koszty funkcjonowania linii autobusowych objętych niniejszym porozumieniem, pomniejszone o pozyskane w tym czasie przychody Operatora w tym zakresie.

5. Wysokość rekompensaty prognozowanej (w tym rekompensaty częściowej) na rok prognozowany będzie kalkulowana przez Operatora w terminie do 25 września każdego roku poprzedzającego rok prognozowany. Organizator, po zweryfikowaniu wyliczeń Operatora, przekaze Gminom informacje o wartości prognozowanych rekompensat częściowych do 20 dni od daty wskazanej w zdaniu poprzednim.

6. Kalkulacja, o której mowa w ust. 5 będzie wiążąca dla Stron, co do treści i wartości prognozowanych rekompensat częściowych. Gminy zobowiązują się przekazywać Organizatorowi rekompensatę w formie dotacji celowej.

7. Wartość rekompensaty należnej (w tym należnych rekompensat częściowych) będzie wynikać z corocznego audytu przedmiotowych przychodów i kosztów Operatora w badanym okresie obrachunkowym, także z uwzględnieniem uzasadnionych kosztów Organizatora. Wyniki audytu będą wiążące dla Stron. Organizator udostępni Gminom dane, które posłużyły do obliczenia wysokości należnej rekompensaty (w tym rekompensat częściowych) za dany rok obrachunkowy.

8. Audyt będzie:

- 1) zlecany przez Organizatora niezależnemu audytorowi – koszty audytu Strony będą ponosiły proporcjonalnie do liczby wozokilometrów rozliczeniowych wykonanych w roku kontrolowanym (obrachunkowym);
- 2) wykonywany do 30 kwietnia każdego roku następnego po roku obrachunkowym, którego audyt będzie dotyczyć;
- 3) przekazywany Gminom do 31 dni od daty wskazanej w pkt. 2;
- 4) podstawą do rozliczeń, o których mowa w § 10 ust. 4 i 5.

§ 9. – Wzór na obliczanie wielkości rekompensaty

1. Rekompensata (odpowiednio: należna lub prognozowana) za funkcjonowanie danej linii komunikacyjnej, z zastrzeżeniem § 8 ust. 3, (rekompensata częściowa) będzie obliczana według zasady (wzoru): $R_G = (K_L - P_L) * W_G / W_L$ gdzie:

R_G – rekompensata pokrywana przez daną Gminę za funkcjonowanie danej linii komunikacyjnej, z zastrzeżeniem § 8 ust. 3 (rekompensata częściowa);

K_L – koszty funkcjonowania danej linii komunikacyjnej, to jest koszty poniesione w związku z realizacją danego zadania, na które składają się następujące pozycje:

- a) koszty bezpośrednie związane z realizacją każdego rodzaju usługi w ramach zadania,
- b) koszty amortyzacji środków transportu używanych do realizacji zadania,
- c) koszty ogólnozakładowe, w tym koszty zarządu, kierowania przedsiębiorstwem, procesów zarządzania i doradztwa, związane z realizacją zadania,

- d) pozostałe koszty pośrednie związane z realizacją zadania, takie jak np. koszty wydziałowe, koszty działalności pomocniczej (np. warsztat),
- e) pozostałe koszty operacyjne, którym można przypisać związek z wykonywanym zadaniem, z wyłączeniem kar umownych oraz zwrotów podatków VAT wynikających z działalności Operatora niezgodnej z obowiązującymi przepisami,
- f) koszty finansowe, w szczególności odsetki i prowizje bankowe związane z wykonywaniem zadania, z wyłączeniem odsetek karnych,
- g) koszty organizacji i nadzoru Organizatora;

P_L – przychody z danej linii komunikacyjnej, to jest wpływy finansowe i przychody związane z realizacją zadania na danej linii komunikacyjnej, na które składają się następujące pozycje:

- a) przychody ze sprzedaży biletów,
- b) przychody pozataryfowe osiągnięte w wyniku realizacji na terenach poszczególnych Gmin usług dodatkowych, komunikacji dodatkowej i działalności dodatkowej,
- c) inne przychody operacyjne, którym można przypisać związek z wykonywanym zadaniem;

W_G – ilość wozokilometrów wykonana na trasie danej linii komunikacyjnej objętej zadaniem w obrębie danej Gminy;

W_L – sumaryczna ilość wozokilometrów wykonana na trasie danej linii komunikacyjnej objętej zadaniem (w obrębie odpowiednio: dwóch lub trzech gmin).

2. Rekompensata zostanie powiększona o narzut rozsądnego zysku należnego Operatorowi, wyliczonego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 10. – Dotacja celowa

1. Rekompensaty (w tym rekompensaty częściowe) będą przekazywane Organizatorowi odrębnie przez poszczególne Gminy (odpowiednio do swoich zobowiązań) w formie dotacji celowej.

2. Na każdy rok rozliczeniowy pomiędzy poszczególnymi Gminami, a Organizatorem będą zawierane odrębne umowy o udzielenie dotacji celowej, które regulować będą zasady jej przekazywania.

3. Wysokość rocznej dotacji celowej należnej od danej Gminy będzie ustalana na podstawie kalkulacji, o której mowa w § 8 ust. 5. Dotacja celowa będzie przekazywana w dwunastu miesięcznych ratach Organizatorowi na jego rachunek bankowy najpóźniej do 7 dnia każdego miesiąca w okresie prognozowanym.

4. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie za dany rok obrachunkowy usług wynikających z przedmiotu porozumienia możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu prawidłowości kalkulacji rekompensaty prognozowanej, ustala się, że:

- 1) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensat prognozowanych przekazanych przez poszczególne Gminy będzie audyt, o którym mowa w § 8 ust. 7 i 8;
- 2) każda z Gmin, odpowiednio dla swojej części linii komunikacyjnej, zobowiązuje się do uregulowania należności na rzecz Organizatora niedopłaconej rekompensaty zgodnie z wynikiem porównania audytu z wcześniejszą prognozą rekompensaty za dany okres rozliczeniowy;
- 3) Organizator zobowiązuje się do uregulowania należności na rzecz danej Gminy, odpowiednio dla jej części linii komunikacyjnej, nadpłaconej rekompensaty zgodnie z wynikiem porównania audytu z wcześniejszą prognozą rekompensaty za dany okres rozliczeniowy – niezwłocznie po jej otrzymaniu od Operatora.

5. Uregulowanie należności, o których mowa w ust. 4 następować będzie:

- 1) dla części niedopłaconej rekompensaty, o której mowa w ust. 4 pkt 2, na podstawie aneksu do umowy dotacji podpisanego przez Stronę, nie później niż 90 dni od daty dostarczenia danej Gminie kopii wyników audytu rekompensaty. Wpłacona kwota będzie powiększała dotację celową za rok bieżący (prognozowany);
- 2) dla części nadpłaconej rekompensaty, o której mowa w ust. 4 pkt 3, na podstawie wystawionej noty uznaniowej wraz z kopią wyników audytu rekompensaty. Zwrócona kwota będzie stanowiła dotację pobraną w nadmiernej wysokości.

§ 11. – Sprawozdania

1. Operator może zostać zobowiązany przez Organizatora do sporządzania corocznego sprawozdania z realizacji zadania określonego w niniejszym porozumieniu – wówczas konstrukcja sprawozdania będzie uwzględniać podział na części zadania realizowane dla poszczególnych Gmin.

2. Gminy mają także prawo żądać przedstawienia wszelkich dodatkowych dokumentów lub udzielenia wyjaśnień związanych z treścią sprawozdania, o którym mowa w ust. 1, a Organizator lub Operator są zobowiązani do niezwłocznego udzielenia wyjaśnień.

§ 12. – Przelew wierzytelności

1. Organizator nie może dokonać przelewu należnych mu z niniejszej umowy wierzytelności na rzecz osoby trzeciej bez uzyskania pisemnej zgody poszczególnych Gmin.

2. Strony wykluczają możliwość zmiany dłużnika bez uprzedniej wyraźnej (pisemnej) zgody drugiej Strony.

§ 13. – Zmiany porozumienia

1. Uwzględniając mogące zaistnieć w szczególności: zmiany w obowiązującym prawie, istotne zmiany warunków ekonomicznych, nowe techniczne możliwości wykonywania zadania, pozyskanie przez którąkolwiek ze Stron finansowych środków zewnętrznych, w tym środków publicznych, jak i uwzględniając inne zewnętrzne okoliczności, które mogą wpłynąć na sposób i zakres wykonywania zadania, Strony mogą dokonać odpowiednich zmian porozumienia w drodze pisemnego aneksu.

2. Strona inicjująca zmianę porozumienia jest zobowiązana do przedstawienia na piśmie propozycji zmiany wraz z jej uzasadnieniem.

3. Istotne zmiany w zakresie przedmiotowym porozumienia oraz systemie wyliczania i wypłacania rekompensaty zostaną poddane ocenie pod względem ich zgodności z właściwymi przepisami krajowymi i wspólnotowymi regulującymi kwestie związane ze świadczeniem PTZ oraz pomocą publiczną.

4. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie zawarte w porozumieniu zostanie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, porozumienie w zakresie pozostałych jego postanowień pozostaje w mocy i jest w pełni skuteczne. Jednocześnie Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji warunków nowych postanowień porozumienia, które będą możliwe do wykonania i satysfakcjonujące dla Stron i zastąpią postanowienia uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, przy czym takie postanowienia będą w stopniu dozwolonym prawem możliwie najbliższe intencjom Stron.

§ 14. – Rozstrzygnięcie sporów

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową/porozumieniem znajdują zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o ptz oraz inne przepisy dotyczące przedmiotu porozumienia.

2. Wszelkie spory dotyczące interpretacji bądź wykonania zapisów porozumienia będą rozstrzygane przez Strony polubownie. W przypadku, gdyby Strony nie mogły rozstrzygnąć sporu polubownie w rozsądnym terminie, spór będzie ostatecznie rozstrzygnięty przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Organizatora.

§ 15. – Powiadomienia

1. Strony zobowiązują się do niezwłocznego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z porozumienia, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla Stron.

2. Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, sprawozdania, żądania, bądź inne informacje wymagane zgodnie z porozumieniem sporządzane będą na piśmie i dostarczane drugiej Stronie bezpośrednio w siedzibie tej Strony poprzez biuro podawcze lub w formie listu poleconego.

3. Strony mogą uzgodnić wyjątki od zasady określonej w ust. 2 na rzecz przekazywania sobie pism drogą elektroniczną na oficjalne skrzynki e-mailowe Stron.

§ 16. – Czas obowiązywania Porozumienia

1. Niniejsze porozumienie (umowę) zawiera się na czas nieokreślony.

2. Każdej ze Stron przysługuje prawo do rozwiązania porozumienia (umowy) z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca.

3. Porozumienie (umowa) może ulec rozwiązaniu bez zachowania okresu wypowiedzenia, za jednostronnym wypowiedzeniem dokonany odpowiednio przez Organizatora albo poszczególną Gminę w przypadku, gdy dana Gmina opóźni się więcej niż 30 dni kalendarzowych z zapłatą rekompensaty.

4. Wypowiedzenie złożone przez lub względem jednej z Gmin nie powoduje rozwiązania umowy pomiędzy Organizatorem i pozostałą Gminą. To samo dotyczy rozwiązania bez zachowania okresu wypowiedzenia.

§ 17. – Ogłoszenie


1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z tym, że realizacja zadania określonego w porozumieniu zostanie rozpoczęta przez Organizatora z dniem 1 stycznia 2018 roku.

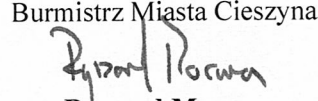
2. Strony uznają, iż z dniem 1 stycznia 2018 roku i pod warunkiem wejścia w życie niniejszego porozumienia przestają obowiązywać:

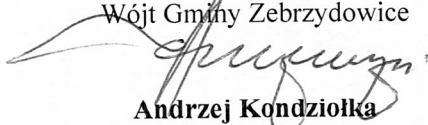
- 1) porozumienie w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Gmin – zawarte w dniu 1 czerwca 2004 roku w Cieszynie pomiędzy Gminą Cieszyn a Gminą Hażlach;
- 2) porozumienie w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej: Cieszyn-Marklowice-Pogwizdów-Kaczyce na obszarze Gmin: Cieszyn, Hażlach, Zebrzydowice – zawarte w dniu 5 stycznia 2005 roku pomiędzy Gminą Hażlach a Gminą Zebrzydowice.

§ 18. – Egzemplarze umowy

Porozumienie sporządzono w siedmiu egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron plus jeden dla Operatora.

Wójt Gminy Hażlach

Grzegorz Sikorski

Burmistrz Miasta Cieszyna

Ryszard Macura

Wójt Gminy Zebrzydowice

Andrzej Kondziołka