



5. Warunki geotechniczne.

Celem określenia warunków geologiczno - inżynierskich dokonano podziału podłoża na warstwy geotechniczne w oparciu o wydzielenia stratygraficzne, genetyczne, litologiczne oraz fizyczno-chemiczne własności gruntów.

W podłożu terenu wydzielono następujące grupy utworów:

I - nasypy drogowe budowlane - podbudowy kamieniste z kruszywa łamanego

II - gliny pylaste i pyły twardoplastyczne

Nasypy drogowe budowlane (podbudowy drogowe) uznawano za zagęszczone.

Poniżej zamieszcza się opis poszczególnych warstw.

WARSTWA I – to nasyp budowlany, drogowy, z kruszywa łamanego. Jest to kruszywo piaskowcowe lub wapienne, na ogół o pełnym frakcjonowaniu, średnica ziaren mieści się w granicach 0-70 mm, właściwych dla podbudów drogowych. W podłożu badanego odcinka drogi podbudowy tego typu miały miąższość 0,08 - 0,4 m. Tak nierówne miąższości wynikają z dziur powstałych w polnej drodze w trakcie transportu materiałów budowlanych na poszczególne budowy. Następnie były one zasypywane na ogół gruzem budowlanym.

Średnia miąższość warstwy waha się około wartości 0,1 m.

WARSTWA II - to twardoplastyczne utwory spoiste podłoża rodzimego. Wykształcone są głównie w postaci glin pylastych i pyłów. Stwierdzono je w podłożu całego terenu. Utwory te są twardoplastyczne, a ich stopień plastyczności, określony badaniami terenowymi, ma wartość około $I_L^{(n)} = 0,10$.

Grupa nośności gruntów:

- G_3 ,
- $H_{kb} > 1,3$ m, CBR = 3-6%
- WP < 25
- utwory należą do gruntów bardzo wysadzinowych.