

ul. Gdańska:

- roboty drogowe będą wykonane długości 380,54 m
- klasa drogi D
- prędkość dopuszczalna 30 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość w liniach rozgraniczających 8,0 m. /stan istniejący/
- przekrój drogi uliczny do km 0+332, szerokość jezdni dwupasowej 5,0 m.
- nawierzchnia na jezdni asfaltobetonowa, dwuwarstwowa, na podbudowie tłuczniowej i wzmocnionym podłożu
- chodnik jednostronny o szerokości 2,0 m., o nawierzchni z kostek betonowych prasowanych o gr 6 cm na podsypce cem.-piask. i na podbudowie tłuczniowej
- lewostronne pobocze o nawierzchni trawiastej, z opaską wykonaną z płyt chodnikowych 35x35x5 wzdłuż krawężników
- wjazdy na posesję typu bramowego o nawierzchni z kostek betonowych o gr 8 cm
- na wjazdach oraz przejściach dla pieszych, krawężnik obniżyć do 5 cm.
- krawężniki 15/30 na ławie betonowej z betonu B15.

Ulica Krakowska i ulica Gdańska są połączone dwoma łącznikami o długości ok. 67,0 m. Na łączniku Nr 1 szerokość jezdni wynosi 4,5 m. a jednostronny chodnik ma szer. 1,5 m. Na łączniku Nr 2 szerokość jezdni jest 5,0 m. i chodnik jednostronny o szerokości 2,0 m.

III. Opis projektowanych robót.

III.1. Kolejność robót.

Roboty należy rozpocząć od przebudowy napowietrznej linii teletechnicznej w ul. Krakowskiej.

W następnej kolejności roboty drogowe będą poprzedzone wykonaniem głównych ciągów kanalizacji deszczowej. Kanalizację wykonywać krótkimi odcinkami. Zасыпка kolektorów do wysokości projektowanego korytowania musi być zagęszczona warstwami do $I_s \geq 0,98$

W obrębie projektowanych robót występują pyły twardoplastyczne. Dlatego szczególną uwagę należy zwrócić na prowadzenie robót w optymalnych warunkach pogodowych, ponieważ zmiana struktury tych gruntów poprzez nawodnienie, będzie skutkowałą koniecznością wymiany tego gruntu na grunt o odpowiedniej nośności. Należy unikać zbędnych rozkopów. Roboty liniowe prowadzić w wykopach wąskoprzestrzennych – umocnionych.

Istniejące uzbrojenie w pasie projektowanych robót należy dokładnie zlokalizować poprzez przekopy próbne.

Do wykonania oświetlenia przystąpić po wykonaniu kanalizacji deszczowej, Roboty te prowadzić równocześnie z robotami drogowymi.

III.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Roboty nawierzchniowe będą wykonywane w gruntach pylastych, twardoplastycznych o grupie nośności G_3 .

Dla kategorii obciążenia ruchem KR 2 i nośności istniejącego podłoża G_3 , wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i ulepszonego podłoża ze względu na mrozoodporność wynosi min 55 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni – 5 cm w-wa ścieralna asfaltowa

7 cm w-wa wiążąca asfaltowa

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63
stabilizowana mechanicznie

Wymagana nośność ulepszonego podłoża dla KR 2 wynosi - $E_2 \geq 100$ Mpa i $I_s \geq 1,0$

Projektowane ulepszone – 15 cm w-wa piasku stabilizowanego cementem $R_m \geq 1,5$ Mpa

podłoże

15 cm w-wa filtracyjna z pospółki

geowłóknina techniczna na stopie gruntów pylastych o min.

wytrzymałości na rozciąganie 8 Kn/m.

Po wykonaniu każdej w-wy należy laboratoryjnie zbadać nośność i stopień zagęszczenia. W przypadku wyników niezadawalających należy podjąć stosowne działania w uzgodnieniu z projektantem.