

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA REMONTU NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY HAŻLACH

WSTĘP

1. Warunki organizacyjne wykonania remontów nawierzchni dróg gminnych stanowią ujednoczenie wymagań technologicznych, organizacyjnych i odbiorczych związanych z remontami nawierzchni dróg w celu usunięcia uszkodzeń i zniszczeń aby uzyskać równą nawierzchnię jezdni.
2. Przed rozpoczęciem robót Zamawiający przekaze protokolarnie plac budowy Wykonawcy.
3. Zamawiający uzgodni z Wykonawcą harmonogram wykonania robót.
4. Wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu zatwierdzonym przez Zarządzającego ruchem na drogach gminnych.
5. Warunki wykonania i odbioru robót zostały określone w załączonych do SIWZ specyfikacjach technicznych.

WYKONANIE

Kolejność czynności przy remoncie dróg gminnych w zależności od sposobu naprawy uszkodzeń przedstawia się następująco :

I Remont nawierzchni dróg asfaltowych masą asfaltową mechanicznie – wyrównanie nawierzchni masą w formie profilowania – uszkodzenia powierzchni powyżej 2,0 m²

(1 m²)

- mechaniczne ściąć pobocze z odwozem ścinki samochodem samowyladowczym ;
- miejsce uszkodzone należy oznaczyć na jezdni według linii prostych ;
- obciąć pionowo krawędzie uszkodzenia prostopadle do osi jezdni, do jednakowej głębokości na całej wyciętej płaszczyźnie sięgającej najgłębszego uszkodzenia ;
- mechaniczne oczyścić z kurzu, zanieczyszczeń i niezwiązanych ziaren kruszywa oraz osuszyć naturalnie palnikiem powstały otwór w nawierzchni bitumicznej ;
- skropić dno i boki otworu asfaltem drogowym dwukrotnie ;
- wyrównać powstały otwór w nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-bitumiczną grysową z rozścieleniem i zagęszczeniem mechanicznym ;
- ułożyć nawierzchnię – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej z rozścieleniem i zagęszczeniem mechanicznym ;
- skropienie krawędzi nawierzchni asfaltem drogowym dwukrotnie ;
- obsypka poboczy drogi materiałem kamiennym ręcznie.

II Remont cząstkowy nawierzchni dróg asfaltowych masą asfaltową na gorąco ręcznie - uszkodzenia powierzchni do 2,0 m²

(1 Mg wbudowanej masy asfaltowej)

- miejsce uszkodzone należy oznaczyć na jezdni według linii prostych ;
- obciąć pionowo krawędzie uszkodzenia do kształtu geometrycznego o bokach prostych (boki równoległe i prostopadłe do osi jezdni), do jednakowej głębokości na całej wyciętej płaszczyźnie sięgającej najgłębszego uszkodzenia ;
- oczyścić powstały otwór z kurzu, zanieczyszczeń i niezwiązanych ziaren kruszywa oraz osuszyć naturalnie lub palnikiem powstały otwór ;
- skropić dno i boki otworu asfaltem drogowym dwukrotnie ;
- wypełnić otwór mieszanką mineralno-bitumiczną grysową w jednej lub w dwóch warstwach (w zależności od głębokości otworu) ;
- wykonać łąkę zagęścić walcem lub wibracyjnym ubijakiem płytowym.

III Remont cząstkowy nawierzchni dróg asfaltowych emulsją asfaltową i grysami kamiennymi – uszczelnienie rakowin, porowatości, złuszczeń nawierzchni i wąskich spękań siatkowych oraz uzupełnienie płytkich ubytków nawierzchni bitumicznej

(1 Mg wbudowanej emulsji asfaltowej)

- oczyścić powstały otwór z kurzu, zanieczyszczeń i niezwiązanych ziaren kruszywa oraz osuszyć naturalnie lub palnikiem ;
- skropić dno i boki otworu emulsją asfaltową ;
- wypełnić otwór suchym i czystym kruszywem ;
- w przypadku nie wypełnienia ubytku przy jednej warstwie kruszywa, należy zagęszczoną warstwę ponownie skropić emulsją asfaltową i przesypać grysem o drobniejszym uziarnieniu niż warstwa pierwsza ;
- zagęścić walcem lub wibracyjnym ubijakiem płytowym.

IV Remont nawierzchni dróg asfaltowych masą asfaltową – likwidacja przełomów i uzupełnienie głębokich uszkodzeń nawierzchni

(1 m²)

- miejsce uszkodzone należy oznaczyć na jezdni według linii prostych ;
- obciąć pionowo krawędzie uszkodzenia prostopadłe do osi jezdni, do jednakowej głębokości na całej wyciętej płaszczyźnie sięgającej najgłębszego uszkodzenia ;
- wykonać wykop koparką do dna uszkodzonej podbudowy z odwozem ukopu samochodem samowyladowczym ;
- wyprofilować podłoże pod warstwy konstrukcyjne ręcznie i zagęścić mechanicznie przy użyciu walca wibracyjnego lub wibracyjnego ubijaka płytowego w powstałym otworze ;
- wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego (pospółki) grubości 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym ;

- wykonać nawierzchnię z tłucznia kamiennego grubości 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym (warstwa dolna) ;
- wykonać nawierzchnię z tłucznia kamiennego grubości 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym (warstwa górna) ;
- na tak wykonanej podbudowie należy w zależności od grubości istniejących warstw nawierzchni asfaltowej wykonać jedną lub dwie warstwy z mieszanek mineralno-bitumicznych ;
- zagęścić walcem lub wibracyjnym ubijakiem płytowym.

V Remont nawierzchni dróg utwardzonych emulsją asfaltową – likwidacja przełomów i uzupełnienie głębokich uszkodzeń nawierzchni

(1 m²)

- miejsce uszkodzone należy oznaczyć na jezdni według linii prostych ;
- obciąć pionowo krawędzie uszkodzenia prostopadle do osi jezdni, do jednakowej głębokości na całej wyciętej płaszczyźnie sięgającej najgłębszego uszkodzenia ;
- wykonać wykop koparką do dna uszkodzonej podbudowy z odwozem ukopu samochodem samowyładowczym ;
- wyprofilować podłoże pod warstwy konstrukcyjne ręcznie i zagęścić mechanicznie przy użyciu walca wibracyjnego lub wibracyjnego ubijaka płytowego w powstałym otworze ;
- wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego (pospółki) grubości 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym ;
- wykonać nawierzchnię z tłucznia kamiennego grubości 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym (warstwa dolna) ;
- wykonać nawierzchnię z tłucznia kamiennego grubości 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym (warstwa górna) ;
- wykonać powierzchniowe utwalenie nawierzchni tłuczniowej emulsją asfaltową z przesypaniem grysami kamiennymi 8-12 mm (warstwa dolna) ;
- wykonać powierzchniowe utwalenie nawierzchni tłuczniowej emulsją asfaltową z przesypaniem grysami kamiennymi 2-5 mm (warstwa górna) ;