

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni dróg bitumicznych na terenie Gminy Hażlach - ceny jednostkowe  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Hażlach  
INWESTOR : Gmina Hażlach  
ADRES INWESTORA : 43-419 Hażlach, ul. Główna 57

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Stefan Fiszer (drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 2019-02-27

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2019-02-27

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45233142-6</b>	<b>REMONT DRÓG EMULSJĄ I GRYSAMI</b>			
1	KNNR 6	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
d.1	1002-02 ST D.05.03.08,				
		1.0	m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNNR 6	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
d.1	1002-02 z.o.2.7. 9902-01 ST D.05.03.08.				
		1.0	m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>2</b>	<b>45233142-6</b>	<b>REMONT DRÓG MASĄ ASFALTOWĄ NA GORĄCO</b>			
3	KNNR 6	Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	t		
d.2	1108-02 ST D.05.03.17.				
		1.0	t	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>3</b>	<b>45233142-6</b>	<b>LIKwidACJA PRZEŁOMÓW DRÓG ASFALTOWYCH MASĄ ASFALTOWĄ</b>			
4	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi	m <sup>3</sup>		
d.3	0202-02 ST D.02.01.01,				
		0.40	m <sup>3</sup>	0.400	
				RAZEM	0.400
5	KNNR 1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km Krotność = 2	m <sup>3</sup>		
d.3	0208-02 ST D.02.01.01,				
		1.0*1.0*0.4	m <sup>3</sup>	0.400	
				RAZEM	0.400
6	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-01 ST D.04.01.01,				
		1.0	m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
7	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
d.3	0112-01 z.o.2.7. 9902-01 ST D.04.02.01,				
		1.0	m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
8	KNNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = -5	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-02 z.o.2.13. 9902-01 ST D.04.02.01,				
		1.0	m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
9	KNNR 6	Nawierzchnie z tłuczni kamiennego - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m <sup>2</sup>		
d.3	0204-02 z.o.2.7. 9902-01 ST D.05.02.01,				
		1.0	m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
10	KNNR 6	Nawierzchnie z tłuczni kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 7 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m <sup>2</sup>		
d.3	0204-04 z.o.2.7. 9902-01 ST D.05.02.01,				
		1.0	m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11	KNR 2-31 d.3 0204-06 z.o.2.13. 9902-01 ST D.05.02.01,	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = -2	m <sup>2</sup>		
	1.0		m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
12	KNR AT-03 d.3 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ST D.05.03.05,a	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m		
	1.50		m	1.500	
				RAZEM	1.500
13	KNNR 6 d.3 0504-02 z.o.2.7. 9902-01 ST D.05.03.05,a	Chodniki z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-zwirowej grubości po zagęszczeniu 4 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
	1.0		m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
14	KNR 2-31 d.3 0503-02 z.o.2.13. 9902-01 ST D.05.03.05,a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowych - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
	1.0		m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
15	KNNR 6 d.3 0504-05 ST D.05.03.05,a	Dodatek za transport 1 km ponad 5 km (dalsze 25 km) Krotność = 25	m <sup>2</sup>		
	1.0		m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>4</b>	<b>45233142-6</b>	<b>LIKwidacja PRZEŁOMÓW DRÓG EMULSJA ASFALTOWA</b>			
16	KNNR 1 d.4 0202-02 ST D.02.01.01,	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi	m <sup>3</sup>		
	1.0*1.0*0.35		m <sup>3</sup>	0.350	
				RAZEM	0.350
17	KNNR 1 d.4 0208-02 ST D.02.01.01,	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km Krotność = 2	m <sup>3</sup>		
	1.0*1.0*0.35		m <sup>3</sup>	0.350	
				RAZEM	0.350
18	KNNR 6 d.4 0103-01 z.o.2.7. 9902-01 ST D.04.01.01,	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
	1.0		m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
19	KNNR 6 d.4 1102-01 z.o.2.7. 9902-01 ST D.04.02.01,	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych z zagęszczeniem tłucznia ręcznie przy gł. wyboi do 5 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
	1.0		m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
20	KNR 2-31 d.4 0114-02 z.o.2.13. 9902-01 ST D.04.02.01,	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
	1.0		m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21	KNNR 6 d.4 0204-02 z.o.2.7. 9902-01 ST D.05.02.01,	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m <sup>2</sup>		
		1.0	m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
22	KNNR 6 d.4 0204-04 z.o.2.7. 9902-01 ST D.05.02.01,	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 7 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m <sup>2</sup>		
		1.0	m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
23	KNR 2-31 d.4 0204-06 z.o.2.13. 9902-01 ST D.05.02.01,	Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa górna z tłuczni - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = -2	m <sup>2</sup>		
		1.0	m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
24	KNR 2-31 d.4 1002-02 z.o.2.13. 9902-01 ST D.05.03.08,	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-12 w ilości 10.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		1.0	m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
25	KNR 2-31 d.4 1002-01 z.o.2.13. 9902-01 ST D.05.03.08,	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		1.0	m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>5</b>	<b>45233142-6</b>	<b>REMONT DRÓG MASĄ ASFALTOWĄ NA GORĄCO - MECHANICZNIE</b>			
26	KNNR 6 d.5 1301-05 ST D.06.03.01,	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m <sup>2</sup>		
		0,25*2/3	m <sup>2</sup>	0.167	
				RAZEM	0.167
27	KNNR 6 d.5 1005-06 ST D.04.03.01,	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		1.0	m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
28	KNNR 6 d.5 1005-07 ST D.05.03.01,	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		1.0	m <sup>2</sup>	1.000	
				RAZEM	1.000
29	KNNR 6 d.5 0108-02 ST D.05.03.05.b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t		
		0.05	t	0.050	
				RAZEM	0.050
30	KNNR 6 d.5 0108-05 ST D.03.03.05,b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km Krotność = 25	t		
		0.05	t	0.050	
				RAZEM	0.050
31	KNNR 6 d.5 0108-02 ST D.05.03.05.b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) (za dalszy 1 cm grubości)	t		
		0.025	t	0.025	
				RAZEM	0.025

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32	KNNR 6 d.5 0108-05 ST D.05.03.05.b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km Krotność = 25  0.025	t  t	  0.025	  0.025
				RAZEM	0.025
33	KNNR 6 d.5 0309-02 ST D.05.03.05,a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)  1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.000	  1.000
				RAZEM	1.000
34	KNNR 6 d.5 0309-07 ST D.05.03.05,a	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km  1.0	t  t	  1.000	  1.000
				RAZEM	1.000
35	KNNR 6 d.5 1005-07 ST D.04.03.01,	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  1.0*0.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  0.100	  0.100
				RAZEM	0.100
36	KNNR 6 d.5 0107-01 ST D.04.08.04,	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm Krotność = 0.6  2*1.0*0.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.500	  0.500
				RAZEM	0.500