

**Uchwała Nr XX/191/08  
Rady Gminy Hażlach z dnia 13 listopada 2008 roku**

**w sprawie: określenia na rok 2009 wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. Nr 142/01/1591 z późn. zm.) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr 121/06/844 z późn.zm.), **Rada Gminy Hażlach**

**u c h w a ł a :**

**§ 1**

Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Rodzaj pojazdu                                    | Dopuszczalna masa całkowita w tonach |                           |                          |
|---|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
|   | Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie          | Powyżej 5,5 do 9 włącznie | Powyżej 9 i mniej niż 12 |
| Stawka podatku w złotych                          |                                      |                           |                          |
| - samochody wyprodukowane po roku 2000            | <b>520</b>                           | <b>680</b>                | <b>880</b>               |
| - samochody wyprodukowane w roku 2000 i wcześniej | <b>680</b>                           | <b>880</b>                | <b>1 100</b>             |

b) równej lub wyższej niż 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita |           | 2 osie                                      |                             |
|-----------------------------|-----------|---|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszania osi |
| Stawka podatku w złotych    |           |   |                             |
| 12                          | 15        | <b>880</b>                                  | <b>1 040</b>                |
| 15                          | -         | <b>1 200</b>                                | <b>1 720</b>                |

| Dopuszczalna masa całkowita |           | 3 osie                                      |                             |
|-----------------------------|-----------|---|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszania osi |
| 12                          | 19        | <b>1 100</b>                                | <b>1 200</b>                |
| 19                          | 23        | <b>1 200</b>                                | <b>1 510</b>                |
| 23                          | -         | <b>1 510</b>                                | <b>1 920</b>                |

| Dopuszczalna masa całkowita |           | 4 osie i więcej                             |                             |
|-----------------------------|-----------|---|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszania osi |
| 12                          | 27        | <b>1 350</b>                                | <b>1 670</b>                |
| 27                          | 29        | <b>1 510</b>                                | <b>2 080</b>                |
| 29                          | -         | <b>2 090</b>                                | <b>2 600</b>                |

2. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Rodzaj ciągników   | Ciągniki wyprodukowane |              |
|--|------------------------|--------------|
|  | W 2000r. i wcześniej   | Po 2000r.    |
| Stawka podatku w złotych   |                        |              |
| - ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie              | <b>1 100</b>           | <b>940</b>   |
| - ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton | <b>1 200</b>           | <b>1 100</b> |

b) równej lub wyższej niż 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita |           | 2 osie                                   |                             |
|-----------------------------|-----------|--|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne | Inny system zawieszania osi |
| 12                          | 25        | <b>990</b>                               | <b>1 100</b>                |
| 25                          | 31        | <b>1 250</b>                             | <b>1 410</b>                |
| 31                          | 37        | <b>1 820</b>                             | <b>2 060</b>                |
| 37                          | -         | <b>1 980</b>                             | <b>2 450</b>                |

| Dopuszczalna masa całkowita |           | 3 osie                                   |                             |
|-----------------------------|-----------|--|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne | Inny system zawieszania osi |
| 12                          | 37        | <b>1 650</b>                             | <b>2 030</b>                |
| 37                          | 40        | <b>2 100</b>                             | <b>2 400</b>                |
| 40                          | -         | <b>2 400</b>                             | <b>2 600</b>                |

3. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **780 zł**

4. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

| Dopuszczalna masa całkowita |           | 1 oś                                     |                             |
|-----------------------------|-----------|--|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne | Inny system zawieszania osi |
| Stawka podatku w złotych    |           |  |                             |
| 12                          | 25        | <b>620</b>                               | <b>830</b>                  |
| 25                          | -         | <b>1 100</b>                             | <b>1 350</b>                |

  

| Dopuszczalna masa całkowita |           | 2 osie                                   |                             |
|-----------------------------|-----------|--|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne | Inny system zawieszania osi |
| 12                          | 28        | <b>630</b>                               | <b>840</b>                  |
| 28                          | 33        | <b>1 100</b>                             | <b>1 150</b>                |
| 33                          | 38        | <b>1 300</b>                             | <b>1 600</b>                |
| 38                          | -         | <b>1 600</b>                             | <b>2 030</b>                |

  

| Dopuszczalna masa całkowita |           | 3 osie                                   |                             |
|-----------------------------|-----------|--|-----------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne | Inny system zawieszania osi |
| 12                          | -         | <b>1 320</b>                             | <b>1 600</b>                |

5. od autobusów

|   | Mniej niż 30 miejsc siedzących | Równej lub więcej niż 30 miejsc siedzących |
|---|--------------------------------|--|
| Stawka podatku w złotych                  |                                |  |
| - wyprodukowanych w roku 2000 i wcześniej | <b>1 040</b>                   | <b>1 200</b>                               |
| - wyprodukowanych po 2000 roku            | <b>930</b>                     | <b>1 100</b>                               |

## § 2

Wykonanie uchwały powierzyć Wójtowi Gminy Hażlach.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2009r.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Karol Czempel*  
mgr inż. Karol Czempel