

Ponadto obowiązek sporządzenia planu BIOZ dotyczy przewidywanych robót budowlanych niezależnie od ich rodzaju, jeżeli mają one trwać dłużej niż 30 dni roboczych, a jednocześnie ma być przy ich wykonywaniu zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność tych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Z uwagi na to, że roboty będą wykonywane w terenie zabudowanym, uzbrojonym, organizacja robót wymaga szczególnej uwagi, gwarantującej bezpieczeństwo nie tylko osób zatrudnionych przy realizacji, ale i mieszkańców.

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnie zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie.

VI.1. Zabezpieczenie terenu budowy.

Plan BIOZ powinien przewidywać zabezpieczenie terenu budowy przez osobami nieupoważnionymi do przebywania na terenie budowy, poprzez oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, wygradzeniem taśmami miejsc niebezpiecznych, oświetleniem i zapewnieniem nadzoru.

VI.2. Drogi komunikacyjne.

Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie na terenie budowy dróg komunikacyjnych i transportowych, dróg dla pieszych i dojazdów pożarowych oraz utrzymania ich w stanie nie stwarzającym zagrożeń dla ich użytkowników.

Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas budowy z uwzględnieniem w/w uwarunkowań.

Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości nie mniejszej niż 15 m., należy przewidzieć ustawienie oznakowanych bramek, oświetlonych w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczających dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów.

VI.3. Ciągi pieszce.

Przewidziana w planie BIOZ szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić co najmniej 0,75 m., a dwukierunkowego – 1,2 m. Przejścia powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Przejścia o pochyleniu większym jak 15% zaopatruje się w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych jak 0,4 m. lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m., co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem balustradą na wysokości 1,1 m. i deską krawężnikową o wys. 0,15 m.

Przewidziane w planie BIOZ pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Nad przekopami pod kanalizację deszczową wykonać należy kładki dla pieszych (drewniane lub stalowe) przenośne. Kładki muszą być oporęczowane i w porze nocnej oświetlone. Lokalizacja kładek – przejść winna być dostosowana do potrzeb terenowych.

VI.4. Miejsca postojowe na terenie budowy.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy.

VI.5. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych.

W planie BIOZ należy przewidzieć na terenie budowy utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów. W przypadku przechowywania w magazynie substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym umieścić na tablicach ostrzegawczych, w widocznych miejscach. Towary na terenie budowy przechowuje się i użytkuje zgodnie z instrukcjami producenta oraz przemieszcza w opakowaniach producenta.