



2. Przebieg prac.

Zgodnie z życzeniem Projektanta wykonano badania w trzech punktach, na ogół w środku jezdni. Głębokość otworów ustalono na 2,0 m ppt. Wiercenia wykonano wiertnicą hydrauliczną H20S. Łącznie odwiercono 6,0 mb.

Grunty spoiste przebadano w terenie metodami polowymi (wałczkowanie, penetrometr wciskowy, ścinarka obrotowa).

Miejsca otworów wyznaczono w terenie metodą domiarów prostokątnych w oparciu o załączony plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1 : 1000.

Prace kameralne ograniczono do analiz dostępnych map geologicznych, materiałów archiwalnych i wyników wierceń oraz opracowania skróconego tekstu dokumentacji i załączników graficznych, wymienionych na wstępie opracowania.

3. Budowa geologiczna.

Podłoże omawianego terenu budują utwory dolnej kredy reprezentowane przez łupki cieszyńskie górne, wchodzące w skład płaszczowiny śląskiej. Serię tę budują łupki ilaste przewarstwione wapieniami oraz lokalnie cieszynitami.

W strefie rozpoznanej wierceniami (do głębokości 2,0 m ppt) nie nawiercono tych utworów. W strefie rozpoznanej występują czwartorzędowe pyły i gliny lessopodobne, twardeplastyczne.

Konstrukcja drogi sięga generalnie głębokości 0,1 – 0,4 m ppt.

4. Warunki wodne.

Wody gruntowej w podłożu do głębokości 2,0 m ppt nie nawiercono.