

OPIS TECHNICZNY

do zadania : „Przebudowa drogi gminnej remont ul. Machnica w miejscowości Zamarski, gmina Hażlach na działkach nr 1507/5, 1457/2, 1453/3, 1453/4, 1447/2, 1441/283 na odcinku 450 mb.”

I. Inwestor : **Gmina Hażlach**

ul. Główna 57

43-419 Hażlach

I. Podstawa opracowania :

- Umowa - zlecenie nr PR/ZP/342/4/09.
- Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Hażlach dla działek nr 1507/5, 1457/2, 1453/3, 1453/4, 1447/2, 1441/283 obejmujących w/w drogę
- Mapa ewidencyjna
- Kopie mapy zasadniczej
- Pomiary i wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 poz. 430 /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. nr 130 poz. 1389)

II. Stan istniejący :

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej ul. Machnica w miejscowości Zamarski gmina Hażlach na odcinku

450 mb zgodnie z lokalizacją wskreśloną na załączniku mapowym.

Przewiduje się remont odcinka tej drogi o długości 450 mb , który obecnie jest utwardzony lecz posiada w znacznym stopniu zużyta nawierzchnię .

Istniejąca droga służy w głównej mierze jako dojazd do znajdujących się przy niej gospodarstw rolnych, oraz pól uprawnych. Szerokość drogi w terenie wynosi obecnie od 2,40 do 2,60 m ;średnio 2,50 m.

Droga ta na remontowanym odcinku posiada odwodnienie rowami przydrożnymi które wymagają odtworzenia.

III. Stan projektowany.

Projektowany remont drogi jest zgodny z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Zamarski zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy nr XIII/115/03 z dnia 29 grudnia 2003 r., opublikowanym w Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 42 z dnia 18.05.2004 r. pod poz. 1338.

Obszar objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie z tytułu zapisów w planie zagospodarowania przestrzennego.

Z uwagi na uwarunkowania własnościowe oraz istniejące i planowane minimalne obciążenia ruchem, remont drogi na tym etapie, obejmie jej istniejącą szerokość tj. średnio 2,50 mb wraz z poboczami kamiennymi o grubości 10 cm i szerokości do 50 cm, będzie w całości przebiegał po jej istniejącym śladzie na działkach nr 1507/5, 1457/2, 1453/3, 1453/4, 1447/2, 1441/283 będących własnością gminy Hażlach oraz współwłasnością z osobami fizycznymi. Zachowane zostaną istniejące łuki i niweleta podłużna. Droga ta na całej długości 450 m wymaga wzmocnienia istniejącej podbudowy. Spadki poprzeczne na remontowanej nawierzchni na tym odcinku należy wykonać daszkowo w kierunku istniejących rowów lub w kierunku naturalnego spadku terenu.

Pobocza i zjazdy będą wykonane do granic własności gminy Hażlach w ramach limitów powierzchni założonych na ten cel w przedmiarach robót i łącznie z poszerzeniem poboczy będą pełnić funkcje mijanek.

W obszarze objętym projektem nie zachodzi konieczność wycinki drzew, jedynie na odcinku około 40 metrów po stronie lewej, należy dokonać wycinki dzikich zakrzaczeń i samosiejek zarastających istniejący rów przydrożny.

Wykonawca robót zgodnie z warunkami określonymi w uzgodnieniach z administratorami sieci podziemnych znajdujących się w pasie projektowanej drogi ma obowiązek ich zawiadomienia o rozpoczęciu robót.

Przewiduje się do wykonania następujący zakres robót:

1. Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni drogi na odcinku 450 mb.
2. Wzmocnienie istniejącej podbudowy z niesortu łamanego 0/63 grubości średnio 15 cm na odcinku 450mb na całej szerokości drogi.
3. Wykonanie nowej nawierzchni mineralno - asfaltowej, warstwa ścieralna o grubości 5 cm na całej powierzchni projektowanej drogi łącznie ze zjazdami oraz mijankami.
4. Skropienie krawędzi jezdni i obustronne obsypanie poboczy o grubości 10 cm i szerokości do 50 cm
5. Odtworzenie istniejących rowów przydrożnych na odcinku 250 m wraz z wyczyszczeniem i ewentualnym remontem istniejącego przepustu \varnothing 30 cm z rur betonowych w km 0+372 .
6. Usunięcie zakrzaczeń na odcinku o długości 40 m i szerokości 2 m w km 0+332 do 0+372
7. Wykonanie mijanek połączonych ze zjazdami o długości 8 m i szerokości 1,50 m w km 0+126 (środek mijanki), w km 0+282 i w km 0+432 o łącznej powierzchni 36 m² wraz z korytowaniem i wymianą podbudowy o gr. 40 cm (10 cm piasek lub pospółka, 18cm tłuczeń w.dolna i 12cm tłuczeń w.górna)
8. Wykonanie zjazdów w km 0+014 (lewostronny), w km 0+074 (prawostronny) i w km 0+450 na końcowym odcinku robót (lewo i prawostronny) powierzchni 8 m² każdy wraz z korytowaniem i wymianą podbudowy o gr. 40 cm (10 cm piasek lub pospółka, 18cm tłuczeń w.dolna i 12cm tłuczeń w.górna)- łącznie 24 m² .
9. Wykonanie mijanki (lewostronnej) w km 0+ 032 wraz z korytowaniem i wymianą podbudowy o gr. 40 cm (10 cm piasek lub pospółka, 18cm tłuczeń w.dolna i 12cm tłuczeń w.górna) o powierzchni 12 m².

Oświadczam, że opracowanie:

Projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej remont ul. Machnica w miejscowości Zamarski, gmina Hażlach na działkach nr 1507/5, 1457/2, 1453/3, 1453/4, 1447/2, 1441/283 na odcinku 450 mb.”

jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.