

Uchwała Nr XXII/201/04 Rady Gminy Hażlach z dnia 1 grudnia 2004 roku

w sprawie: określenia na rok 2005 wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. Nr 142/01/1591 z późn. zm.) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr 9/02/84 z późn.zm.)

- Rada Gminy Hażlach

u c h w a ł a:

§ 1

Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2005 rok:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj pojazdu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	Od 3,5 do 5,5 włącznie	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	Powyżej 9 i mniej niż 12
Stawka podatku w złotych			
- samochody posiadające katalizatory spalin wyprodukowane po roku 1995	330	550	630
- samochody posiadające katalizator i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	380	610	740
- samochody nie posiadające katalizatora spalin i wyprodukowane po roku 1995	430	640	800
- samochody nie posiadające katalizatora spalin i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	530	750	1 100

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		2 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne	Inny system zawieszania osi
12	15	730	850
15	-	1 000	1 500

Dopuszczalna masa całkowita		3 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne	Inny system zawieszania osi
Stawka podatku w złotych			
12	19	930	1 040
19	23	1 040	1 300
23	-	1 250	1710

Dopuszczalna masa całkowita		4 osie i więcej	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne	Inny system zawieszenia osi
		Stawka podatku w złotych	
12	27	1 200	1 500
27	29	1 350	1 900
29	-	1 850	2452,80

2. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj ciągników	Ciągniki wyprodukowane	
	W 1995 r. i wcześniej	Po 1995 r.
- ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie	900	800
- ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1 000	900

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		2 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
		Stawka podatku w złotych	
12	25	850	950
25	31	1 100	1 220
31	37	1 650	1 937,76
37	-	1 800	2 200

Dopuszczalna masa całkowita		3 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
		Stawka podatku w złotych	
12	37	1 450	1 880
37	40	1 900	2 200
40	-	2 200	2 548,65

3. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **600 zł**

4. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita		1 oś	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
		Stawka podatku w złotych	
12	25	500	700
25	-	900	1 200
Dopuszczalna masa całkowita		2 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
		Stawka podatku w złotych	
12	28	500	700
28	33	900	1 000
33	38	1 100	1 490
38	-	1 400	1 880
Dopuszczalna masa całkowita		3 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
		Stawka podatku w złotych	
12	-	1 150	1 450

5. od autobusów

	Mniej niż 30 miejsc siedzących	Równej lub więcej niż 30 miejsc siedzących
	Stawka podatku w złotych	
- wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	900	1 000
- wyprodukowanych po 1995 roku	800	900

§ 2

Wykonanie uchwały powierzyć Wójtowi Gminy Hażlach.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2005r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Karol Czempel
mgr inż. Karol Czempel