

OPIS TECHNICZNY

do zadania : **Remont gminnej drogi gminnej ul „Szkolna” w Rudniku gmina
Hażlach na odcinku 560 mb
działki nr 132, 134, 212 i 216 obręb Rudnik gmina Hażlach**

I. Inwestor : Gmina Hażlach

ul. Główna 57

43-419 Hażlach

I. Podstawa opracowania :

- Umowa - zlecenie nr PR/ZP/342/18/08.
- Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Hażlach dla działek, obejmujących w/w drogę
- Mapa ewidencyjna
- Kopie mapy zasadniczej
- Pomiary i wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 poz. 430 /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. nr 130 poz. 1389)

II. Stan istniejący :

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej ul „Szkolna” w miejscowości Rudnik gmina Hażlach na odcinku 560 mb od jej skrzyżowania z ul. Katowicką w tej miejscowości w kierunku wschodnim.

Przewiduje się remont odcinka tej drogi o długości 560 mb , który obecnie jest utwardzony lecz posiada w znacznym stopniu zużyta nawierzchnię o licznych

wybojach i przełomach. Istniejąca droga służy w głównej mierze jako dojazd do znajdujących się przy niej gospodarstw rolnych, oraz pól uprawnych. Szerokość drogi w terenie wynosi obecnie średnio 2,80 – 3,20 mb. Droga ta na całej długości ze względu na swoje położenie nie jest odwadniana rowami przydrożnymi.

III. Stan projektowany.

Obszar objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie z tytułu zapisów w planie zagospodarowania przestrzennego. Z uwagi na uwarunkowania własnościowe oraz istniejące i planowane niewielkie obciążenia ruchem, remont drogi na tym etapie, obejmie jej istniejącą szerokość tj. średnio 3,00 mb oraz wykonanie obustronnych poboczy kamiennych o szerokości do 0,50 mb i będzie w całości przebiegał po jej istniejącym śladzie na działkach 132, 134, 212 i 216, będących własnością gminy Hażlach z zachowaniem istniejącego łuku i niwelety podłużnej. Droga ta na całej długości wymaga wzmocnienia istniejącej podbudowy. Spadki poprzeczne należy wykonać zgodnie z naturalnymi spadkami terenu.

Zaprojektowane pobocza i 3 zjazdy będą wykonane do granic własności gminy Hażlach w ramach limitów powierzchni założonych na ten cel w przedmiarach robót.

W obszarze objętym projektem nie zachodzi konieczność wycinki drzew czy krzewów.

Wykonawca robót zgodnie z warunkami określonymi w uzgodnieniach z administratorami sieci podziemnych znajdujących się w pasie projektowanej drogi ma obowiązek ich zawiadomienia o rozpoczęciu robót.

Przewiduje się do wykonania następujący zakres robót:

1. Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni drogi
2. Wzmocnienie istniejącej podbudowy z niesortu łamanego 0/63 grubości średnio 15 cm
3. Wykonanie nawierzchni asfalto-betonowej, warstwa ścieralna o grubości 5 cm.
4. Obustronne obsypanie poboczy o szerokości do 0,50 m i grubości 10 cm.

Oświadczam, że opracowanie:

Projekt budowlany „**Remont nawierzchni ulic Szkolna w Rudniku gmina Hażlach**” - jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.