

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Zakres i cel opracowania
4. Opis stanu istniejącego
5. Parametry techniczne
6. Roboty rozbiórkowe
7. Roboty ziemne
8. Uzbrojenie terenu
9. Konstrukcje nawierzchni
10. Informacje dla wykonawcy robót
11. Wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- I. Plan sytuacyjny w skali 1 :1000
- II. Przekrój poprzeczny chodnika w skali 1:100
- III. Przekrój poprzeczny zjazdu oraz poszerzenia chodnika w skali 1 : 100

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 2623 S ul. Katowicka w Pogwizdowie poprzez rozbudowę chodnika” na działce nr 692. Zakres opracowania obejmuje także przebudowę istniejących zjazdów.

2. Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem
- wypis z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Hażlach dla działki nr 692 w obrębie Pogwizdów gmina Hażlach, obejmującym w/w drogę
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary terenowe dokonane przez projektanta
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr43 z 1999r poz.430/

3. Zakres i cel opracowania

Celem projektowanej inwestycji jest poprawa parametrów bezpieczeństwa ruchu drogowego polegająca na dobudowie chodnika o szerokości 1,50 m w ramach pasa drogowego dla oddzielenia ruchu pieszego odbywającego się wzdłuż jezdni od ruchu kołowego.

Zakres opracowania obejmuje:

- a) budowę chodnika dla pieszych o szerokości 1,50 m i długości 200 mb,
- b) przebudowę zjazdów indywidualnych na teren przyległych działek

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie następujących działki 684 obręb Pogwizdów gmina Hażlach, która pozostaje w dyspozycji Zarządu Dróg Powiatowych w Cieszynie. Zakres opracowania obejmuje także rozwiązanie problemu odwodnienia chodnika poprzez odprowadzenie wód deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej .

4. Opis stanu istniejącego

Obszar inwestycji znajduje się wzdłuż drogi powiatowej nr 2623 S ul. Katowicka w miejscowości Pogwizdów w gminie Hażlach od wjazdu do Gimnazjum do skrzyżowania z ul. Ogrodową. Na projektowanym odcinku chodnika nawiązującym do istniejącego już chodnika po tej stronie drogi znajduje się obecnie częściowo utwardzone pobocze o zmiennej szerokości od 0,50 do 1,00 m .

5. Parametry techniczne

- projektowany chodnik: jednostronny strona prawa o szerokości 1,50 m
- nawierzchnia zjazdów i chodnika: betonowa kostka brukowa
- zjazdy indywidualne – szerokość 3,00-4,50 m

6. Roboty rozbiórkowe

W ramach tej inwestycji przewiduje się jedynie rozebranie nawierzchni oraz podbudowy zjazdów które zostały wyszczególnione w przedmiarach robót. Materiały pozyskane z rozbiórki nie są przewidziane do ponownego wykorzystania i stanowią odpady budowlane które należy wywieźć z terenu budowy na składowisko.

7. Roboty ziemne

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod podbudowę chodnika
- wykopy związane z przebudową zjazdów
- wykopy pod ławy betonowe krawężników i obrzeży wraz z podbudową
- prace związane z niwelacją terenu i odtworzeniem istniejącego rowu, odprowadzającego wody deszczowe

8. Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem przebiegają sieci gazowe, wodociągowe, napowietrzne energetyczne i teletechniczne oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna, jednak nie kolidują one z planowaną inwestycją. Szczegółową lokalizację urządzeń uzbrojenia terenu przedstawia plan sytuacyjny wraz z uzgodnieniami branżowymi. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie z zachowaniem warunków wydanych przez administratorów poszczególnych sieci. W przypadku odkopania urządzeń obcych przed kontynuowaniem prac należy je odpowiednio zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić inwestora.

9. Konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnia chodnika

Zgodnie z wytycznymi Inwestora warstwy nawierzchni z kostki brukowej należy ułożyć na podbudowie której celem jest dostosowania istniejącego podłoża do warunków podłoża o nośności G 1.

Projektuje się następującą konstrukcję:

- 6 cm warstwa ścieralna, brukowa kostka betonowa koloru szarego - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm wzmocnienie podłoża, warstwa odcinająca z pospółki

Szczegóły zostały zamieszczone na przekroju poprzecznym.

Co 50 m należy wykonać dylatację ławy betonowej o szerokości 12 mm wypełniając ją trwale plastyczną masą zalewową mrozoodporną.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych

- 8 cm warstwa ścieralna, brukowa kostka betonowa koloru czerwonego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1-4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 30 cm wzmocnienie podłoża, warstwa odcinająca z pospółki

Szczegóły zostały zamieszczone na przekroju poprzecznym.

Podsypka z piasku naturalnego powinna być wykonana z materiału spełniającego wymagania dla gatunku 1 wg PN-B-11113:1996 oraz cementu spełniającego wymagania normy PN-B-197-1:2002. Podbudowa na której układa się warstwę ścieralną z kostki musi spełniać wymagania normy PN-S-06102:1997. Równość warstw ścieralnych w profilu podłużnym mierzona łatą 4-metrową zgodnie z normą BN-68/8931-04 powinna być taka, aby nierówności nie przekraczały 8 mm, natomiast równość w profilu poprzecznym powinna być taka, aby po przyłożeniu łaty profilowej prostopadle do osi nawierzchni prześwity pomiędzy łatą a powierzchnią warstwy ścieralnej nie przekraczały 8 mm.

Do wypełnienia spoin w warstwie ścieralnej nawierzchni należy stosować piasek naturalny spełniający wymagania normy PN-B-11113:1996. Materiał powinien wypełniać spoiny między elementami na całej ich wysokości, szerokość spoin powinna wynosić 3-5 mm. Krawężniki należy układać na ławie o grubości do 20 cm z oporem z betonu klasy C 25/30. Spoiny między obrzeżami nie wymagają wypełnienia. Natomiast krawężniki należy wykonywać ze spoinami o szerokości 5 mm, wypełnionymi drogowymi zalewami elastycznymi dla uniknięcia zmian destrukcyjnych powodowanych silnymi siłami ścinającymi, generowanymi podczas zmian wymiarów liniowych krawężników. Ukształtowanie linii obramowania nawierzchni chodnika w planie powinno być zgodne z dokumentacją projektową, a dopuszczalne odchyłki nie powinny być większe niż 2 cm.

10. Informacje dla wykonawcy robót

Niezależnie od stopnia dokładności dokumentów otrzymanych od Inwestora określających przedmiot projektu Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia wszystkich wymiarów na budowie. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć obiekty w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku pojawienia się wątpliwości należy niezwłocznie zawiadomić inwestora i projektanta. Rysunki i części opisowe są wzajemnie uzupełniającymi się dokumentami przy czym elementy ujęte w opisie a pominięte na rysunkach lub znajdujące się na rysunkach a nie ujęte w opisach powinny być traktowane tak jak zawarte w obu częściach. Roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

11. Wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Planowana inwestycja nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska naturalnego, nie pogorszy też warunków życia i zdrowia mieszkańców. Planowana inwestycja po jej zakończeniu nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów wprowadzanych do środowiska. Jedynie w trakcie trwania robót możliwy jest okresowy, krótkotrwały wzrost poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów oraz emisji zanieczyszczeń powietrza związanej z pracą sprzętu budowlanego. Inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani innego rodzaju promieniowania szkodliwego dla zdrowia zwierząt i ludzi. Przebieg chodnika nie wymaga wycinki drzew czy krzewów. W obszarze objętym inwestycją nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt a jej realizacja nie pogorszy stanu wód powierzchniowych i gleby. Teren objęty projektem nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej. Zakres robót objętych projektowaną inwestycją zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9.11.2004 roku z późniejszymi zmianami, nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację tego przedsięwzięcia.

Oświadczam, że dokumentacja „Przebudowa drogi powiatowej nr 2623 S ul. Katowicka w Pogwizdowie poprzez rozbudowę chodnika” w gminie Hażlach sporządzona została zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej, i że przedmiotowa dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.