

# **1. DANE OGÓLNE**

## **TEMAT OPRACOWANIA**

Tematem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu czyli oznakowania i zabezpieczenia robót w miejscu projektowanej „Przebudowy drogi powiatowej nr 2623 ul. Katowicka w Pogwizdowie poprzez dobudowę chodnika” na odcinku 200 mb.

## **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. z 2005 roku Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393 z późn.zm.)

# **2. OPIS TECHNICZNY**

## **STAN ISTNIEJĄCY**

Projektowany chodnik znajduje się po prawej stronie drogi nr 2623 S ul. Katowicka w Pogwizdowie i jest położony pomiędzy wjazdem do obiektów Gimnazjum w Pogwizdowie a skrzyżowaniem z ul. Ogrodową.

Występująca zabudowa oraz związany z funkcjami tych obiektów ruch pieszych i samochodów przy braku chodnika stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego, głównie pieszych.

Istniejące wąskie, częściowo utwardzone pobocze nie gwarantuje bezpiecznego poruszania się pieszych, głównie dzieci uczęszczających do szkoły podstawowej i gimnazjum.

## **STAN PROJEKTOWANY**

Ze względu na znaczny ruch pieszych w rejonie obiektów szkolnych oraz terenów sportowych, szczególnie w godzinach rozpoczynania nauki szkolnej, postanowiono przebudować pobocze drogi powiatowej i zaprojektować jednostronny chodnik o szerokości 1,50 m wraz z wjazdami indywidualnymi do posesji przylegających do tego odcinka drogi.

Inwestycja ta poprzez nawiązanie do istniejącego chodnika wzdłuż obiektów szkolnych powinna przyczynić się do znacznego zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym rejonie.

## **PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU W TRAKCIE WYKONYWANIA ROBÓT**

Projektowany zakres robót związany z tą inwestycją obejmuje przebudowę pobocza drogi na chodnik o szerokości 1,50 m z kostki brukowej szarej grubości 6 cm na podbudowie z pospółki i tłucznia kamiennego ograniczony od strony drogi krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi 15 x 30 x 100 osadzonymi na ławie betonowej .

Zakłada się sukcesywny dowóz materiałów na miejsce prowadzenia robót bezpośrednio z drogi powiatowej 2426 S.

Projektowane prace wymagają ograniczenia w ruchu drogowym poprzez czasowe połówkowe zajęcie jezdni i jej jednostronne zwężenie na odcinkach robót.

Załączony schemat organizacji ruchu na czas budowy, będzie miał zastosowanie do poszczególnych etapów prac przy czym długość zajętego jednorazowo pasa jezdni nie może przekraczać 30,0 m.

W zależności od warunków lokalnych i sposobu organizacji robót dopuszcza się stosowanie wyłączania z ruchu krótszych odcinków aniżeli przedstawiony na schemacie , bez zajmowania jezdni do jej osi.

Ruch pieszych na odcinku objętym zwężeniem zostanie skierowany na pobocze po drugiej stronie drogi.

Poszczególne odcinki prowadzonych robót planuje się oznakować w następujący sposób:

- czoło robót wygrodzić tablicą kierunkową U- 3d z żółtym pulsującym światłem oraz trzema pachotkami U-23a wyznaczającymi skos wjazdowy
  - miejsca robót wzdłuż jezdni oraz na zakończeniu odcinka robot wygrodzić ażurowo dwustronnymi zaporami U 21a/b
  - ograniczyć prędkość do 40 km/godz. znakiem B-33 i wprowadzić zakaz wyprzedzania w miejscach robót znakiem B-25.
  - należy ustawić znaki ostrzegawcze A-29, A-14 i A-12b.
  - o terminie prowadzenia prac w przypadku okresowego wyłączenia wjazdów na posesje należy powiadomić ich właścicieli z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem.
- Wykonane odcinki chodnika należy udostępniać pieszym w miarę postępu prac na danych odcinkach.

### **3. ZALECENIA W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA**

- Ustawiane tymczasowe znaki drogowe powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami .
- Z uwagi na planowane prowadzenie prac „pod ruchem” zaleca się zachowanie szczególnej ostrożności w pracy zarówno ludzi jak i sprzętu.
- Wykonujący prace w obrębie pasa drogowego powinni być ubrani w odzież zapewniającą ich dobrą widoczność.
- W przypadku okresowego tworzenia się kolejek samochodów na zawężonym odcinku robót należy przewidzieć możliwość ręcznego sterowania ruchem przez uprawnionych pracowników