

Uchwała Nr XXXI/261/05

Rady Gminy Hażlach z dnia 23 listopada 2005 roku

w sprawie: określenia na rok 2006 wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. Nr 142/01/1591 z późn. zm.) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr 9/02/84 z późn.zm.)

- Rada Gminy Hażlach

u c h w a l a:

§ 1

Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj pojazdu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	Od 3,5 do 5,5 włącznie	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	Powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w złotych		
- samochody posiadające katalizatory spalin wyprodukowane po roku 1995	400	550	650
- samochody posiadające katalizator i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	450	650	800
- samochody nie posiadające katalizatora spalin i wyprodukowane po roku 1995	500	700	850
- samochody nie posiadające katalizatora spalin i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	600	800	1 200

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		2 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne	Inny system zawieszania osi
12	15	800	950
15	-	1 100	1 600

Dopuszczalna masa całkowita		3 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne	Inny system zawieszania osi
Stawka podatku w złotych			
12	19	1 000	1 100
19	23	1 100	1 400
23	-	1 400	1 800

Dopuszczalna masa całkowita		4 osie i więcej	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne	Inny system zawieszenia osi
		Stawka podatku w złotych	
12	27	1 250	1 550
27	29	1 400	1 950
29	-	1 900	2 450

2. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj ciągników	Ciągniki wyprodukowane	
	W 1995 r. i wcześniej	Po 1995 r.
- ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie	1 000	850
- ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1 100	1 000

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		2 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
		Stawka podatku w złotych	
12	25	900	1 000
25	31	1 150	1 300
31	37	1 700	1 930
37	-	1 850	2 300

Dopuszczalna masa całkowita		3 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
		Stawka podatku w złotych	
12	37	1 500	1 900
37	40	1 950	2 250
40	-	2 250	2 500

3. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **650 zł**

4. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita		1 oś	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
		Stawka podatku w złotych	
12	25	550	750
25	-	950	1 250
Dopuszczalna masa całkowita		2 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
		Stawka podatku w złotych	
12	28	550	750
28	33	950	1 050
33	38	1 200	1 500
38	-	1 500	1 900
Dopuszczalna masa całkowita		3 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
		Stawka podatku w złotych	
12	-	1 200	1 500

5. od autobusów

	Mniej niż 30 miejsc siedzących	Równej lub więcej niż 30 miejsc siedzących
	Stawka podatku w złotych	
- wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	950	1 100
- wyprodukowanych po 1995 roku	850	1 000

§ 2

Wykonanie uchwały powierzyć Wójtowi Gminy Hażlach.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2006r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
mgr inż. Karol Czempliel